

**ТАРИФЫ**

на услуги по освидетельствованию рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов (по Приморскому краю)

№	Содержание услуги	Ед.измерения	Тариф с НДС 20 % (руб.)
<b>1.</b>	<b>Освидетельствование рыбопромысловой Компании (судовладельца) (Тк)</b>		
1.1	Малая (1-5 судов)	руб.	243 893,00
1.2	Средняя (6-12 судов)	руб.	267 270,00
1.3	Крупная (более 12 судов)	руб.	292 774,00
<b>2.</b>	<b>Освидетельствование Рыболовного судна (Тс)</b>		
2.1	Рыболовное судно длинной до 20м (до 30 БРТ)	руб.	5 059,00
2.2	Малое (менее 500 БРТ)	руб.	48 716,00
2.3	Средняя (500-менее 2000 БРТ)	руб.	92 624,00
2.4	Крупное (2000- менее 3000 БРТ)	руб.	117 050,00
2.5	Свыше 3000 (3000 и более БРТ)	руб.	140 240,00
<b>3.</b>	Предоставление ин- формационно- консультационных услуг, рассмотрение документации СУБ	руб./час.	1 010,00

Главный бухгалтер



О.А. Борисова

Ведущий экономист



Я.Ю. Дубинская

Выписка из «Положения об организации деятельности Учреждения по оказанию платных услуг»

**7. Освидетельствование рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ) в соответствии с Приказом Минсельхоза России от 28.04.2015г. № 166**

7.1. Освидетельствование рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям МКУБ осуществляется на основании заявки, поданной судовладельцем, о проведении освидетельствования для получения документа о соответствии разработанной и применяемой судовладельцем системы управления безопасностью требованиям МКУБ или свидетельства об управлении безопасностью для рыболовного судна на возмездной основе за счет заявителя.

7.2. Заключается договор в письменной форме (Приложение 5).

7.3. При оформлении ложного вызова освидетельствование не производится

7.4. Порядок освидетельствования рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям МКУБ утвержден приказом Минсельхоза России от 28.04.2015г. № 166.

7.5. Ложный вызов оформляется в случаях, когда эксперт прибыл к месту освидетельствования судна или Компании в срок, согласованный с судовладельцем, и не имеет возможности посещения объекта по независящим от него причинам: невозможность безопасного посещения судна или Компании (при нахождении эксперта в месте освидетельствования, но ещё не на судне или в Компании); отсутствие судна в месте, указанном в заявке; не оформлен пропуск для прохода к месту стоянки судна; нет доступа в помещение Компании по указанному в заявке адресу или отсутствует персонал, задействованный в СУБ.

Находясь на борту судна или в офисе Компании и начав освидетельствование, эксперт не должен оформлять ложный вызов. Освидетельствование считается начавшимся при проведении вступительного совещания. В случае выявления наблюдений или несоответствий, они должны быть оформлены в установленном порядке.

Ложный вызов не оформляется при получении информации от Компании в письменном виде об отмене заявки или переносе сроков освидетельствования до выезда эксперта на объект освидетельствования. При своевременном уведомлении сроки освидетельствования переносятся, не изменяя график уже запланированных освидетельствований.

Оформление ложного вызова происходит путем составления двустороннего акта за подписью эксперта и представителя судовладельца в произвольной форме с обязательным указанием точной причины невозможности освидетельствования. При этом следует избегать обтекаемых формулировок причины таких, как «производственная необходимость», «форс-мажор» и т.п. В случае невозможности составления двустороннего акта о ложном вызове оформляется рапорт на имя начальника службы с

Выписка из «Положения об организации деятельности Учреждения по оказанию платных услуг»

указанием причины невозможности составления акта. При ложном вызове акт о результатах освидетельствования СУБ (судна/Компании) не оформляется.

Двусторонний акт прикладывается к рапорту на имя начальника службы, который подает докладную записку на имя заместителя начальника учреждения по ОСУБ РПФ. Сформированный пакет документов передается начальнику Учреждения для принятия решения.

При оформлении ложного вызова с Компании удерживается плата в размере 25% от рассчитанной стоимости услуги.

7.6. В случаях подачи заявки судовладельца на проведение освидетельствования с выездом экспертов Исполнителя за пределы п. Владивосток, п. Находка, п. Петропавловск-Камчатский, п. Южно-Сахалинск или за пределы РФ, в оплату услуги также включаются дополнительные суммы в возмещение расходов Учреждения, связанных с оказанием услуги:

- суточные, выплачиваемые экспертам Учреждения в соответствии с законодательством;
- транспортные расходы, связанные с оказанием услуги;
- расходы по найму жилого помещения, понесенные в период оказания услуги;
- налог на добавленную стоимость или другие выплаты (в тех случаях, когда они применяются по законодательству РФ)

7.7. За переоформление свидетельства взимается плата в размере 30% от почасового тарифа работы Исполнителя за каждое свидетельство.

7.8. Стоимость услуги, рассчитанная по тарифам, округляется до целых единиц.

7.9. В целях оперативного выполнения освидетельствований срок оказания услуг согласовывается сторонами в каждом конкретном случае. Исполнитель будет стремиться оказать услугу наиболее эффективным для Заказчика способом, направляя для выполнения освидетельствования экспертов ближайшей к объекту освидетельствования службы.

7.10. При проведении освидетельствования компании, договорная стоимость услуги рассчитывается исходя из суммы следующих коэффициентов: размера компании (Тк), состава ее флота (К), количества типов судов по назначению в Компании (Тн), вида освидетельствования (Ко) и места оказания услуги:

$$OK = T_k \times K \times T_n \times K_o + K_p, \text{ где}$$

**OK**- стоимость освидетельствования компании;

**Tк**- тариф, зависящий от размера компании(малая, средняя, крупная);

**К** = 0,1-2,0 – коэффициент сложности, учитывающий состав флота (см. таблицу 1)

**Tн** = 1,0 плюс 0,1 за каждый тип судов по назначению (рыболовное, производственно-промысловый рефрижератор)

**Кo** =1,0 (первоначальное, возобновляющее, дополнительное в объеме первоначального)

Выписка из «Положения об организации деятельности Учреждения по оказанию платных услуг»

**К<sub>о</sub> = 0,5** (предварительное, ежегодное, дополнительное)

**К<sub>р</sub>** - расходы, связанные с командировкой представителя Исполнителя для оказания услуг за пределами п. Владивосток, п. Находка, п. Петропавловск-Камчатский, п. Южно-Сахалинск, РФ.

Работа в выходные и праздничные дни осуществляется по согласованию с Исполнителем при наличии письменного ходатайства судовладельца с обоснованием необходимости проведения освидетельствования в эти дни. Исполнитель за выполнение платных услуг в выходные и праздничные дни применяет к утвержденным тарифам на эти услуги повышающий коэффициент:

**за оказание платных услуг в выходные и праздничные дни 30%.**

Таблица 1

№	Состав флота (Общий тоннаж), тыс. БРТ	Коэффициент сложности (К)
1	Менее 0,5	0,1
2	0,5 – менее 3,0	0,2 – 0,6 (0,1 за каждые 500 б.р.т.) (500-0,2; 1000-0,3; 1500-0,4; 2000-0,5; 2500-0,6)
3	3,0 – менее 6,0	0,7 – 0,9 (0,1 за каждые 1000 б.р.т.) (3000-0,7; 4000-0,8; 5000-0,9)
4	6,0 – менее 8,0	1,0
5	8,0 – менее 24,0	1,1 – 1,5 (0,1 за каждые 4000 б.р.т.) (8000-1,1; 12000-1,2; 16000-1,3; 20000-1,4)
6	24,0 – менее 120,0	1,5 -1,9 (0,1 за каждые 25000 б.р.т.) (24000-1,5; 49000-1,6; 73000-1,7; 97000-1,8; 120000-1,9)
7	120,0 и более	2,0

7.11. При проведении освидетельствования судна договорная стоимость услуги рассчитывается исходя из суммы следующих коэффициентов: размера судна (**Т<sub>с</sub>**), вида периодичности освидетельствования (**К<sub>о</sub>**) и фактических командировочных расходов (**К<sub>р</sub>**):

$$ОС = Тс \times Ко + Кр, \text{ где}$$

**ОС** – стоимость освидетельствования судна;

**Т<sub>с</sub>** – тариф, зависящий от размера судна;

**К<sub>о</sub> = 1,0** (первоначальное, возобновляющее, дополнительное в объеме первоначального);

**К<sub>о</sub> = 0,5** (предварительное, промежуточное, дополнительное);

**К<sub>р</sub>** - расходы, связанные с командировкой представителя Исполнителя для оказания услуг за пределами п. Владивосток, п. Находка, п. Петропавловск Камчатский, п. Южно-Сахалинск, РФ.

Работа в выходные и праздничные дни осуществляется по согласованию с Исполнителем при наличии письменного ходатайства судовладельца с обоснованием необходимости проведения освидетельствования в эти дни.

Выписка из «Положения об организации деятельности Учреждения по оказанию платных услуг»

Учреждение за выполнение платных услуг в выходные и праздничные дни применяет к утвержденным тарифам на эти услуги повышающий коэффициент:

**за оказание платных услуг в выходные и праздничные дни 30%.**

7.12. Освидетельствование рыболовных судов, находящихся в районах промысла Дальневосточного бассейна, осуществляется Исполнителем на основании заявки, поданной судовладельцем.

Освидетельствование за пределами территориальных вод РФ осуществляется до снятия ограничений по освидетельствованию рыболовных судов в иностранных портах, связанных с пандемией COVID-19. До начала освидетельствования судовладелец подтверждает наличие отрицательных результатов тестирования на COVID-19 и отсутствие признаков заболевания членов экипажа судна.

7.13. Начальник Учреждения рассматривает заявку судовладельца и, исходя из условий безопасной работы эксперта и сопутствующих данному случаю факторов, принимает решение о возможности (или отказе в возможности) выполнения дополнительного освидетельствования судна в районе промысла и сообщает свое решение судовладельцу данного судна и эксперту по МКУБ Исполнителя.

7.14. При проведении освидетельствования судна в районе промысла и за пределами территориальных вод РФ договорная стоимость услуги рассчитывается исходя из размера судна ( $T_c$ ), коэффициент, учитывающий сложность проведения работ в районах промысла  $K_p$ :

$OC = T_c \times K_p$ , где

$OC$  – стоимость освидетельствования судна в районе промысла;

$T_c$  – тариф, зависящий от размера судна;

$K_p = 3,0$  погодный коэффициент, учитывающий сложность проведения работ в районах промысла.

$K_p = 2,0$  погодный коэффициент, учитывающий сложность проведения работ за пределами территориальных вод РФ.

При освидетельствовании судна за пределами территориальных вод РФ Заказчик обеспечивает доставку экспертов к месту освидетельствования (борт судна) и обратно за свой счет.

7.15. Информационно-консультативные услуги, предоставление различной письменной информации, проведение консультаций, экспертиза отдельных документов, рассмотрение документации СУБ рассчитываются на основе фактических затрат времени Исполнителем по часовой ставке, утвержденной тарифами.

7.16. Расчет стоимости услуг оформляется на бланке расчета (Приложение 6), согласно утвержденным тарифам (Приложения 7,8,9,10) с развернутой характеристикой предоставляемой услуги, указанием фактических затрат времени, суммы командировочных расходов. Расчет подписывается представителями Сторон, что является документальным согласованием

Выписка из «Положения об организации деятельности Учреждения по оказанию платных услуг»

договорной стоимости услуги и основанием для выписки счета Исполнителем.

7.17. Факт оказания услуги оформляется документально в виде акта об оказании услуги. Акт подписывается Исполнителем и полномочным представителем компании Заказчика. В акте указывается основание (договор, заявка), оказана ли услуга в полном соответствии с условиями договора (заявки), имеются ли претензии сторон друг к другу.

Результатом оказания услуги является выдача Акта о результатах освидетельствования СУБ компании/судна, который оформляется Исполнителем в 2-х экземплярах, один из них выдается на руки представителю Заказчика. Данный Акт является основанием для выдачи/ невыдачи ДСК/СвУБ, или временных ДСК/СвУБ.

РАСЧЕТ						
стоимости услуг ФГБУ "Дальневосточный ЭО АСР" по освидетельствованию рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов						
по Договору № _____		от _____	Заявка № _____		от _____	
Название Компании:						
Название судна:						
<b>Расчетные данные:</b>						
№	Данные: / Содержание услуги:		Коэффициент сложности (К)	Тн		
1	Тип Компании: (М-малая/С-средняя/К-крупная)					
2	Размер судна: (М-малое/С-среднее/К-крупное/СЗ-свыше 3000 брт)		С			
3	Фактические затраты времени (час):	0	Кол-во			
	Количество бланков свидетельств:		Исполнителей (чел.):		0	
				Трудозатраты (чел.час):		0
<b>Развернутая характеристика предоставляемой услуги:</b>						
Выходной (праздничный) день: _____						
<b>Расчет стоимости услуг:</b>						
Содержание услуги	ОК=Тк * К * Тн * Ко+ Кр,			ОС=Тс* Ко+Кр		Стоимость (руб)
	Тк, Тс (руб)	К	Тн	Ко	Трудо-затраты (ч.час) / Кр без НДС (руб)	
<b>1. Освидетельствование Компании*:</b> (первоначальное/возобновляющее/дополнительное в объеме первоначального-100%) (предварительно/ежегодное/дополнительное- 50%) (напрасный вызов- 25%)						
<b>2. Освидетельствование судна*:</b> (первоначальное/возобновляющее/дополнительное в объеме первоначального-100%) (предварит/промежуточное/дополнительное- 50%) (напрасный вызов- 25%)						
<b>3. Предоставление различной письменной информации (почасовая)</b>  (переоформление, выдача дубликатов, копии – 30%)						
<b>ИТОГО (с НДС):</b>						
<b>В том числе НДС (20%):</b>						

\* за выполнение платных услуг в выходные и праздничные дни применяется к утвержденным тарифам на эти услуги повышающий коэффициент: 30%

Представитель Заказчика	Представитель Исполнителя:
Должность:	Должность:
_____	_____
_____	Ф.И.О.
_____	Дата:
(подпись)	(подпись)