

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ  
(РОСРЫБОЛОВСТВО)  
Федеральное государственное бюджетное учреждение  
«Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ»  
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»

**П Р И К А З**

от «26» 01 2023 г.

№ 05/2-17

г. Владивосток

**О внесении изменений в приказ № 68-П от 15.12.2022 г. «О введении в действие Положения об организации деятельности учреждения по оказанию платных услуг»**

В связи с изменением тарифа по освидетельствованию рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям МКУБ

**п р и к а з ы в а ю:**

1. Раздел 7 «Положения об организации деятельности по оказанию платных услуг» изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему приказу.
2. При расчете услуг по освидетельствованию на соответствия требованиям МКУБ применять тарифы начиная с 13.02.2023 г.
3. Системному администратору Шутылеву С.А. разместить приложение на сайте учреждения.
4. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Врио начальника Учреждения



С.В. Пухов

**7. Освидетельствование рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ) в соответствии с Приказом Минсельхоза России от 28.04.2015г. № 166**

7.1. Освидетельствование рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям МКУБ осуществляется на основании заявки, поданной судовладельцем, о проведении освидетельствования для получения документа о соответствии разработанной и применяемой судовладельцем системы управления безопасностью требованиям МКУБ или свидетельства об управлении безопасностью для рыболовного судна на возмездной основе за счет заявителя.

7.2. Заключается договор в письменной форме (Приложение 5).

7.3. Освидетельствование рыболовного судна производится только при условии эксплуатационной готовности судна (эксплуатационная готовность-состояние судна, при котором судовые системы и оборудование находятся в работоспособном состоянии, судно укомплектовано экипажем и имеет на борту необходимое снабжение и необходимые документы).

7.4. Порядок освидетельствования рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям МКУБ утвержден приказом Минсельхоза России от 28.04.2015г. № 166.

7.5. В случаях, когда эксперт, прибыв к месту освидетельствования судна или в компанию, не может провести освидетельствование по причине отсутствия эксплуатационной готовности судна (компании), отсутствия судна, оформляется ложный вызов, удерживается плата в размере 25% от рассчитанной стоимости услуги.

7.6. В случаях подачи заявки судовладельца на проведение освидетельствования с выездом экспертов Исполнителя за пределы п. Владивосток, п. Находка, п. Петропавловск-Камчатский, п. Южно-Сахалинск или за пределы РФ, в оплату услуги также включаются дополнительные суммы в возмещение расходов Учреждения, связанных с оказанием услуги:

- суточные, выплачиваемые экспертам Учреждения в соответствии с законодательством;
- транспортные расходы, связанные с оказанием услуги;
- расходы по найму жилого помещения, понесенные в период оказания услуги;
- налог на добавленную стоимость или другие выплаты (в тех случаях, когда они применяются по законодательству РФ)

7.7. За переоформление свидетельства взимается плата в размере 30% от почасового тарифа работы Исполнителя за каждое свидетельство.

7.8. Стоимость услуги, рассчитанная по тарифам, округляется до целых единиц.

7.9. В целях оперативного выполнения освидетельствований срок оказания услуг согласовывается сторонами в каждом конкретном случае. Исполнитель будет стремиться оказать услугу наиболее эффективным для Заказчика способом, направляя для выполнения освидетельствования экспертов ближайшей к объекту освидетельствования службы.

7.10. При проведении освидетельствования компании, договорная стоимость услуги рассчитывается исходя из суммы следующих коэффициентов: размера компании (Тк), состава ее флота (К), количества типов судов по назначению в Компании (Тн), вида освидетельствования (Ко) и места оказания услуги:

$$OK = T_k \times K \times T_n \times K_o + K_p, \text{ где}$$

**OK**- стоимость освидетельствования компании;

**Тк**- тариф, зависящий от размера компании(малая, средняя, крупная);

**К** = 0,1-2,0 – коэффициент сложности, учитывающий состав флота (см. таблицу 1)

**Тн** = 1,0 плюс 0,1 за каждый тип судов по назначению (рыболовное, производственно-промысловый рефрижератор)

**Ко** =1,0 (первоначальное, возобновляющее, дополнительное в объеме первоначального)

**Ко** = 0,5 (предварительное, ежегодное, дополнительное)

**Кр** - расходы, связанные с командировкой представителя Исполнителя для оказания услуг за пределами п. Владивосток, п. Находка, п. Петропавловск-Камчатский, п. Южно-Сахалинск, РФ.

Работа в выходные и праздничные дни осуществляется по согласованию с Исполнителем при наличии письменного ходатайства судовладельца с обоснованием необходимости проведения освидетельствования в эти дни. Исполнитель за выполнение платных услуг в выходные и праздничные дни применяет к утвержденным тарифам на эти услуги повышающий коэффициент:

**за оказание платных услуг в выходные и праздничные дни 30%.**

Таблица 1

№	Состав флота (Общий тоннаж), тыс. БРТ	Коэффициент сложности (К)
1	Менее 0,5	0,1
2	0,5 – менее 3,0	0,2 – 0,6 (0,1 за каждые 500 б.р.т.) (500-0,2; 1000-0,3; 1500-0,4; 2000-0,5; 2500-0,6)
3	3,0 – менее 6,0	0,7 – 0,9 (0,1 за каждые 1000 б.р.т.) (3000-0,7; 4000-0,8; 5000-0,9)
4	6,0 – менее 8,0	1,0
5	8,0 – менее 24,0	1,1 – 1,5 (0,1 за каждые 4000 б.р.т.) (8000-1,1; 12000-1,2; 16000-1,3; 20000-1,4)
6	24,0 – менее 120,0	1,5 -1,9 (0,1 за каждые 25000 б.р.т.) (24000-1,5; 49000-1,6; 73000-1,7; 97000-1,8; 120000-1,9)

7	120,0 и более	2,0
---	---------------	-----

7.11. При проведении освидетельствования судна договорная стоимость услуги рассчитывается исходя из суммы следующих коэффициентов: размера судна ( $T_c$ ), вида периодичности освидетельствования ( $K_o$ ) и фактических командировочных расходов ( $K_p$ ):

$$OC = T_c \times K_o + K_p, \text{ где}$$

**OC** – стоимость освидетельствования судна;

**$T_c$**  – тариф, зависящий от размера судна;

**$K_o = 1,0$**  (первоначальное, возобновляющее, дополнительное в объеме первоначального);

**$K_o = 0,5$**  (предварительное, промежуточное, дополнительное);

**$K_p$**  - расходы, связанные с командировкой представителя

Исполнителя для оказания услуг за пределами п. Владивосток, п.

Находка, п. Петропавловск Камчатский, п. Южно-Сахалинск, РФ.

Работа в выходные и праздничные дни осуществляется по согласованию с Исполнителем при наличии письменного ходатайства судовладельца с обоснованием необходимости проведения освидетельствования в эти дни. Учреждение за выполнение платных услуг в выходные и праздничные дни применяет к утвержденным тарифам на эти услуги повышающий коэффициент:

**за оказание платных услуг в выходные и праздничные дни 30%.**

7.12. Освидетельствование рыболовных судов, находящихся в районах промысла Дальневосточного бассейна, осуществляется Исполнителем на основании заявки, поданной судовладельцем.

Освидетельствование за пределами территориальных вод РФ осуществляется до снятия ограничений по освидетельствованию рыболовных судов в иностранных портах, связанных с пандемией COVID-19. До начала освидетельствования судовладелец подтверждает наличие отрицательных результатов тестирования на COVID-19 и отсутствие признаков заболевания членов экипажа судна.

7.13. Начальник Учреждения рассматривает заявку судовладельца и, исходя из условий безопасной работы эксперта и сопутствующих данному случаю факторов, принимает решение о возможности (или отказе в возможности) выполнения дополнительного освидетельствования судна в районе промысла и сообщает свое решение судовладельцу данного судна и эксперту по МКУБ Исполнителя.

7.14. При проведении освидетельствования судна в районе промысла и за пределами территориальных вод РФ договорная стоимость услуги

рассчитывается исходя из размера судна ( $T_c$ ), коэффициент, учитывающий сложность проведения работ в районах промысла  $K_n$ :

$OC = T_c \times K_n$ , где

$OC$  – стоимость освидетельствования судна в районе промысла;

$T_c$  – тариф, зависящий от размера судна;

$K_n = 3,0$  погодный коэффициент, учитывающий сложность проведения работ в районах промысла.

$K_n = 2,0$  погодный коэффициент, учитывающий сложность проведения работ за пределами территориальных вод РФ.

При освидетельствовании судна за пределами территориальных вод РФ Заказчик обеспечивает доставку экспертов к месту освидетельствования (борт судна) и обратно за свой счет.

7.15. Информационно-консультативные услуги, предоставление различной письменной информации, проведение консультаций, экспертиза отдельных документов, рассмотрение документации СУБ рассчитываются на основе фактических затрат времени Исполнителем по часовой ставке, утвержденной тарифами.

7.16. Расчет стоимости услуг оформляется на бланке расчета (Приложение 6), согласно утвержденным тарифам (Приложения 7,8,9,10) с развернутой характеристикой предоставляемой услуги, указанием фактических затрат времени, суммы командировочных расходов. Расчет подписывается представителями Сторон, что является документальным согласованием договорной стоимости услуги и основанием для выписки счета Исполнителем.

7.17. Факт оказания услуги оформляется документально в виде акта об оказании услуги. Акт подписывается Исполнителем и полномочным представителем компании Заказчика. В акте указывается основание (договор, заявка), оказана ли услуга в полном соответствии с условиями договора (заявки), имеются ли претензии сторон друг к другу.

Результатом оказания услуги является выдача Акта о результатах освидетельствования СУБ компании/судна, который оформляется Исполнителем в 2-х экземплярах, один из них выдается на руки представителю Заказчика. Данный Акт является основанием для выдачи/ невыдачи ДСК/СвУБ, или временных ДСК/СвУБ.

