



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

01.03.2023 № У03-94

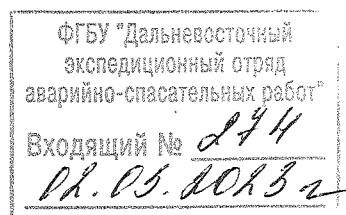
На № _____ от _____

О заключении по расследованию аварийного случая на СТР «КИРОВО»

*Ф.И. Кабанову
А.П. Захаровскому
С.В. Симакову
02.03.23*

Начальнику
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»
С.В. Пухову

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»
Д.В. Скибе



Уважаемые коллеги!

Управление флота, портов и международного сотрудничества направляет для использования в работе копию заключения от 17 февраля 2023 г. № А-33/22 по расследованию аварийного случая, произошедшего 22 ноября 2022 г. на СТР «КИРОВО», представленную письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному Федеральному округу от 27 февраля 2023 г. № 1.15-1911.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

С уважением,

Начальник
Управления флота, портов и
международного сотрудничества

С.В. Симаков

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 2278DCF9E634A57431684094CFD166ED
Кому выдан: Симаков Сергей Васильевич
Действителен: с 28.09.2022 до 22.12.2023





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

факс: (423) 249-66-83

e-mail: mtu.dfo@rostransnazor.ru

http://dugmrn.tu.rostransnazor.ru

27.02.2023 № 1.15-1911

На № _____ ОТ _____

Заключение по расследованию аварийного случая,
произошедшего на СТР «Кирово»

Руководителю Федерального агентства
по рыболовству Российской Федерации

И.В. Шестакову

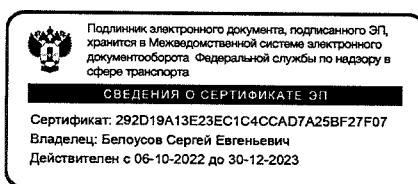
harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу высылает Вам Заключение № А-33/22 по расследованию АС, произошедшего 22.11.2022 на СТР «Кирово».

Приложение на 5 л. в 1 экз.

Заместитель начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО



С.Е. Белоусов

Сухинин Анатолий Эдуардович
(423) 249-60-55*128

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель начальника Межрегионального
территориального управления
Ространснадзора по ДФО



С.Е. Белоусов

«17» февраля 2023 года

Дата и место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Москаленко Олег Владимирович - начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
2. Быков Алексей Гаврилович - главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
3. Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
4. Дмитриенко Виталий Юрьевич – старший государственный инспектор группы оформления судов в морском порту инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Находка;

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-33/22
ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ**

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария.
2. **ВИД АС:** Потеря человека с судна.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 22.11.2022 в 23:10 предположительно (здесь и далее – время судовое: Тс= UTC+10 ч)
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Охотское море в координатах $\varphi=55^{\circ}59,4N$, $\lambda=144^{\circ}07,8E$
5. **ДАННЫЕ О СУДНЕ**

5.1 Название судна: «КИРОВО»

Тип судна: рыболовное

Флаг: Россия

Номер ИМО: 8722020

Рейс (откуда и куда): морской порт Находка – Охотоморская экспедиция

ФИО капитана: Никифоров Сергей Александрович

Порт(место) регистрации и номер: Находка, № Н-0948

Судовладелец, номер ИМО, адрес: ООО «РК «Тихий океан» ИМО 1536769, 692953, г. Находка, мкр. «пос. Ливадия», ул. Колхозная, д. 12, tihiy-ocean@yandex.ru

Место и год постройки: СССР, 1987

Наибольшие размерения судна (м): длина - 53.74м, ширина -10.50 м, высота борта - 6.0 м

Вместимость (брутто/нетто): 883/268

Тип и мощность судовой энергетической установки: дизельная, 1х970 кВт (8NVD 48A-2U)

Число и конструкция гребных винтов: один трех-лопастной ВРШ

Конструкция руля, ПУ: нет сведений

Скорость полного хода (маневренного/морского) в узлах: 12,6

Число пассажиров: нет

Численность экипажа: 29 человек

Штатный комплект спасательных средств: надувная дежурная шлюпка (Фаворит) – 6 чел.; спасательные плоты (ПСН-10МК) – 6 шт.; спасательные жилеты - 35 шт.; гидротермокостюмы - 35 шт., спасательные круги - 8 шт;

Мощность радиостанции и радиус её действия: ПВ радиустановка (ПВ радиотелефонная станция с цифровым избирательным вызовом, приемник расширенного группового вызова, судовая земная станция системы ГМССБ, УКВ аппаратура двусторонней радиотелефонной связи, УКВ радиустановка (УКВ радиотелефонная станция с цифровым избирательным вызовом) ГМССБ районы: А1+А2+А3;

Электрорадионавигационные приборы: магнитный компас, гирокомпас, радиолокационная станция - 1 шт.; эхолот, лаг;

Число и мощность водоотливных средств: нет сведений;

Противопожарные средства: пожарный насос – 2х40 м³/ч, порошковые огнетушители (ОП5)– 19, углекислотные огнетушители (ОУ5) - 17 шт., передвижной порошковый 16 кг. – 1 шт., переносной пенный комплект для защиты машинного отделения, Галон 2402 – 2х80 литров (защищаемое помещение – машинное отделение);

Категория ледовых усилений судна: L2

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДОВ ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ:

Российский морской регистр судоходства (РС)

6.1. Срок действия классификационного свидетельства – до 26.12.2025

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных СТР «КИРОВО» соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве собственности на судно	16.05.2012 – б/с
Свидетельство о праве плавания под флагом РФ	16.05.2012 – б/с
Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа	14.05.2020 – б/с
Свидетельство на оборудование и снабжение	до 26.12.2025
Международное мерительное свидетельство	27.11.2009 – б/с
Свидетельство о грузовой марке	до 26.12.2025
Международное св-во о предотвращении загрязнения нефтью	до 26.12.2025
Международное св-во о предотвращении загрязнения атмосферы	до 26.12.2025

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

- Пропажа без вести мастера добычи Лубенец Сергея Анатольевича 30.05.1976 г.р., гражданин РФ;

•

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

24.11.2022 в 23:10 судового времени (здесь и далее – время судовое: Тс= UTC+10 ч) в Охотском море на СТР «Кирово» (далее –судно) в координатах $\phi=55^{\circ}59,4N$, $\lambda=144^{\circ}07,8E$ была обнаружена пропажа с судна одного члена экипажа.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

22.11.2022 СТР «Кирово» находился на промысле в Охотском море, судно следовало переменными курсами и ходами, с осуществляя поиск промысловых скоплений.

В 22:15 22.11.2022 матрос поднялся в каюту старшего мастера добычи, но в каюте его не обнаружил.

Матрос прошел по судну, в поисках старшего мастера добычи. Поиск не привел к положительному результату.

В 22:30 матрос спустился в каюту к боцману, после чего они совместно приступили к поиску старшего мастера добычи.

В 23:10 матрос сообщил капитану судна об отсутствии старшего мастера добычи на борту судна.

В 23:10 на вахте третьего помощника капитана (ЗПКМ) на ходовой мостик поднялся капитан судна и сообщил о том, что на судне отсутствует старший мастер добычи. По судну была объявлена «Общесудовая тревога» об исчезновении старшего мастера добычи. Экипаж приступил к осмотру всех жилых и не жилых помещений судна.

Капитан судна доложил руководству компании о пропаже старшего мастера добычи. Также капитаном судна было составлено донесение об АС и отправлено оперативному дежурному МСКЦ Владивосток, ОДСНФ ФГБУ Дальневосточный ЭОАСР и оперативному дежурному Росрыболовства. Поиски по судну старшего мастера добычи продолжались, но результатов не дали.

23.11.2022 в 00:20 судно развернулось на обратный курс ГКК 120°, скорость 7,4 узла. Начали поиск человека за бортом. Выставлен вперёдсмотрящий матрос на верхнем мостике. Судно последовало к предполагаемому месту потери человека на 18:01 22.11.2022 в координатах: $\varphi=55^{\circ}59,4\text{ N}$; $\lambda=144^{\circ}07,8\text{ E}$.

В 01:20 в координатах $\varphi=56^{\circ}02,9\text{ N}$, $\lambda=143^{\circ}58,1\text{ E}$ судно вышло на радио связь на 16 УКВ канале с СТР «Сланцы», который присоединился к поиску человека.

В 02:18 судно вышло в координаты $\varphi=55^{\circ}59,4\text{ N}$, $\lambda=144^{\circ}07,8\text{ E}$ к предполагаемому месту падения человека и приступило к поиску. Курсы переменные, малый ход. Гидрометеорологические условия: ветер северо-западный 10-12 м/с, высота волны 1,5 метра, видимость 5-6 миль. Температура воздуха минус 3°С, температура воды 1°С.

В 03:15 была установлена связь с Сахалинским МСПЦ, от которого получили дальнейшие указания по поиску человека.

На канале ПВ 2575 кГц капитан СТР «Кирово» связался по радио с СРТМ «Си Хантер», который приступил к поиску в заданном квадрате.

В конце суток 23.11.2022 капитан СТР «Си Хантер» вышел на связь с СТР «Кирово» на 16 канале УКВ и сообщил, что по метеоусловиям прекращает поиск и покидает район поиска.

24.11.2022 в 07:12 поиски пропавшего старшего мастера добычи были прекращены в связи с ухудшением погодных условий.

9.2. Установленные факты:

1. Судно осуществляло плавание в установленном Классификационным обществом районе плавания.
2. Экипаж судна на момент аварийного случая состоял из 29 человек, был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой конвенции 1995 года, а также «Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна», выданного на основании правила V/14.2 МК СОЛАС-74.

3. Судно вышло в очередной рейс 29.10.2022 из морского порта Находка назначением Охотоморская экспедиция.
4. Лубенец С.А. 30.05.1976 г.р., согласно судовой роли экипажа на отход судна из морского порта Находка занимал должность старшего мастера добычи, стаж работы в компании 4 года 5 месяцев.
5. Согласно заключению медицинской комиссии Городской больницы № 2, рег. № 105 от 15.06.2022 Лубенец С.А. был допущен к работе на срок 12 месяцев, без ограничений. Также согласно заключению нарколога ГБУЗ «Находкинский краевой нарколог» от 12.05.2022 и ГБУЗ «Краевая клиническая психиатрическая больница» г. Находка от 13.05.2022 заболеваний не выявлено.
6. Старший мастер добычи ООО «РК «Тихий океан» Лубенец С.А. прошел обучение безопасным методам и приемам выполнения работ в частном образовательном учреждении дополнительного профессионального образования «Находкинский центр охраны труда» и решением аттестационной комиссии от 18.12.2019 был допущен к работе ответственным за проведение инструктажей; работником, выдающим наряд-допуски; членом аттестационных комиссий, созданных приказом руководителя организаций...
7. Согласно протоколу № 21/2021 от 26.03.2021 старший мастер добычи Лубенец С.А. прошел проверку знаний требований охраны труда по программе обучения «Охрана труда» для руководителей и специалистов, осуществляющих организацию, руководство и проведение работ на рабочих местах и производственных подразделениях, а также контроль и технический надзор за проведением работ в объеме 40 часов работ в частном образовательном учреждении дополнительного профессионального образования «Находкинский центр охраны труда».
8. Согласно объяснениям членов экипажа судна, старшего мастера добычи последний раз видели около 18 часов 22.11.2022, когда он проходил в сторону кормовой палубы. Ничего странного в его поведении не было замечено. Со слов экипажа человеком он был общительным и добродушным.
9. Согласно объяснениям старшего помощника капитана, который нес ходовую вахту 22.11.2022 с 16:00 до 20:00, судно лежало в дрейфе, экипаж обрабатывал улов. За время вахты старший мастер добычи на навигационный мостик не поднимался. Последний раз по видеорекам видел его примерно в 17:20.
10. Согласно рапорту капитана судна, после доклада матроса об исчезновении старшего мастера добычи, он вместе с судовым электриком приступил к просмотру записей с видеорекам. В результате просмотра записей было установлено, что старший мастер добычи с 17:00 22.11.2022 неоднократно выходил через тамбур в рыбный цех, общаясь с членами экипажа, находившимся в курилке. Вел себя адекватно, никаких подозрений в его поведении не было замечено. В 18:01 старший мастер добычи в очередной раз зашел в рыбный цех. В рыбном цеху находилась смена мастера обработки Фролова И.И. Вся смена видела как старший мастер добычи неоднократно подходил к бункеру узнать сколько осталось в нем рыбы. Судно в это время находилось в координатах $\varphi=55^{\circ}59,4N$, $\lambda=144^{\circ}07,8E$ в дрейфе. После 18:01 матрос старший мастер добычи в обзор камер видеонаблюдения не попадал, также из членов экипажа его больше никто не видел.
11. Каких-либо жалоб от старшего мастера добычи, в том числе на здоровье, не поступало.
12. За распитием спиртных напитков старший мастер добычи замечен не был, конфликтов с членами экипажа у него не было.

9.3. Причины аварийного случая:

Причину потери с судна старшего мастера добычи установить не представилось возможным, так как очевидцев данного аварийного случая не было.

9.4. Выводы:

Действия должностных лиц СТР «КИРОВО», способствовавших возникновению данного аварийного случая, а также нарушения ими требований нормативных документов по обеспечению безопасности, в ходе расследования не выявлены. Предпосылок к суициду не выявлено.

9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:

Руководителю ООО РК «Тихий океан»:

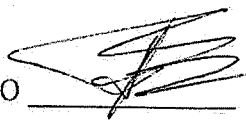
- разобрать с экипажами судов Общества обстоятельства данного случая, обратив особое внимание на обеспечение безаварийности, в части обеспечения безопасности личного состава с учетом гидрометеорологических условий;
- разработать план и осуществить мероприятия по предотвращению подобных аварийных случаев в будущем в соответствии с пунктом 31 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море» (Положение), утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 №308;
- о принятых мерах известить организации, перечисленные в пункте 31 Положения, в установленный срок.

1. Начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



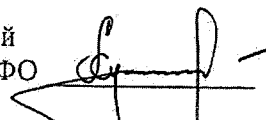
О.В. Москаленко

2. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



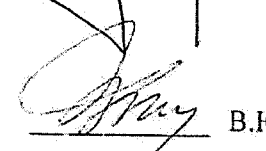
А.Г. Быков

3. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



А.Э. Сухинин

4. Старший государственный инспектор группы оформления судов в морском порту инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Находка



В.Ю. Дмитриенко