

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о.начальника Северного  
УГМРН

  
М.Е.Самойлов

«27» января 2023 г.

Дата и место окончания расследования: 19.01.2023 п. Мурманск

Ф.И.О. лица, проводившего расследование:

Олифиренко Наталья Алексеевна – врио начальника Мурманского линейного отдела Северного УГМРН Ространснадзора.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 11-22 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

<b><u>1. КЛАССИФИКАЦИЯ АС:</u></b>	<u>Инцидент на море</u> (инцидент, авария, очень серьезная авария)
<b><u>2. ВИД АС:</u></b>	<u>Намотка на гребной винт</u> (столкновение, посадка на мель, повреждение конструкций, загрязнение и т.п.)
<b><u>3. ДАТА И ВРЕМЯ АС:</u></b>	<u>24.12.2022 12:30 (здесь и далее время московское).</u>
<b><u>4. МЕСТО АС:</u></b>	<u>Море Баренцево, <math>\phi=70^{\circ}46,5'N</math>; <math>\lambda=040^{\circ}03,0' E</math></u> (порт, канал, пролив, залив, море, океан, координаты)
<b><u>5. ДАННЫЕ О СУДНЕ:</u></b>	
Название:	<u>«ХУГИНН»</u>
Тип судна:	<u>Рыболовное (иностранной постройки)</u>
Флаг:	<u>Российская Федерация</u>
Номер ИМО:	<u>7383011</u>
Рейс (откуда и куда):	<u>Из п. Мурманск в промысловый район Баренцева моря</u>
ФИО капитана:	<u>Мильков Михаил Минович</u>
Порт (место) регистрации и номер регистрации:	<u>Мурманск;</u>
Судовладелец, номер ИМО, адрес:	<u>ООО «Дальние Зеленцы», ИМО нет, 183038, г. Мурманск, проспект Ленина, д. 93</u>
Место и год постройки:	<u>1975, Норвегия</u>
Наибольшие размерения судна:	<u>54,17/8,2/5,5</u>
Вместимость (брутто/нетто):	<u>648/259</u>
Тип и мощность судовой	<u>МАК 8М332, 1500 кВт.</u>

энергетической установки:

Число и конструкция гребных винтов:	1ВРШ
Конструкция руля, ПУ:	Неповоротная насадка, носовое подруливающее устройство
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах):	11
Осадка на момент аварии (нос):	3.1
Осадка на момент аварии (корма):	5,5
Число пассажиров:	0
Количество и род груза, его размещение по трюмам:	12 тн. охлажденной рыбопродукции
Численность экипажа:	18
Штатный комплект спасательных средств:	Спасательные плоты: ПСН-20МК-2шт.; ПСН-12МК-1шт.; спасательные круги-8шт.; спасательные жилеты-21шт.; гидротермокостюмы-21шт.
Мощность радиостанции и радиус её действия:	Передатчики: НТ- 4520 (1 компл.), RT- 4822 (2 компл.), Аварийные передатчики: NC-270, TRONSART, судовая земная станция ИНМАРСАТ – Felkom 18, приемник службы НАВТЕКС SNX-300, УКВ – аппаратура AXIS-150
Электрорадионавигационные приборы:	Компас магнитный основной – DECCA ARKAS, Эхолот - FURUNO ELECTRIC FCV-1000; РЛС-FURUNO, FR-1510 МК3; гирокомпас-SR-120, приемоиндикатор систем радионавигации – SPR-1400
Число и мощность водоотливных средств:	2 насоса; производительность- 20м <sup>3</sup> /час; 40м <sup>3</sup> /час.
Противопожарные средства:	Огнетушители: ОУ-5 –5шт.; ОП-5 – 13шт.; ОУ-16 – 1шт. передвижной углекислотный огнетушитель; 2 пожарных насоса; производительность- 20м <sup>3</sup> /час; 40м <sup>3</sup> /час. Halon 114В2.
Категория ледовых усиления судна:	КМ⊗L4 Fishing vessel

## **6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ:**

### **Российский морской регистр судоходства (далее РС)**

(орган (органы) выдавший классификационные и конвенционные документы, и проводивший последние освидетельствования судна и судоходной компании)

**6.1 Срок действия классификационного свидетельства: 17.03.2026**

**6.2 Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:**

Свидетельство о праве собственности на судно от 10.12.2007 срок действия не ограничен.

Свидетельство о праве плавания под государственным флагом Российской Федерации от 10.12.2007, срок действия не ограничен.

Классификационное свидетельство № 22.42.01.02269.150 от 29.12.2022, срок действия до 17.03.2026.

Свидетельство по предотвращению загрязнения нефтью № 21.00859.150 от 13.08.2021, срок действия до 17.03.2026.

Свидетельство об управлении безопасностью СЗ № 0670 от 22.05.2018, срок действия до 25.05.2023.

Свидетельство на оборудование и снабжение №21.00861.150 от 13.08.2021, срок до 17.03.2026.

Документ о соответствии СЗ № 0640 от 05.04.2018, срок действия до 24.04.2023.

Свидетельство о минимальном составе экипажа от 17.12.2020, срок действия не ограничен.

## **7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ**

### **Лишение возможности движения. Буксировка в порт Мурманск**

(гибель человека; тяжкий вред, причинённый здоровью человека; потеря человека с судна; утрата груза; гибель судна; повреждения корпуса, механизмов, систем, устройств, оборудования, груза и других материальных ценностей; загрязнение окружающей среды; повреждение объектов морской инфраструктуры; простой судна (часов, суток), включая простой судна, связанный с производством аварийного ремонта)

## **8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ**

24.12.2022 в 12:30, в Баренцевом море, во время подготовки р/с «ХУГИНН» к постановке трала, произошла аварийная остановка главного двигателя (далее ГД) по перегрузке. Экипажем установлен факт намотки постороннего предмета на гребной винт. Самостоятельно снять намотку экипажу не удалось.

26.12.2022 аварийное судно было взято на буксир СМБ «МИКУЛА» (с/с ФГБУ «Северный ЭО АСР») и 28.12.2022 ошвартовано в морском порту Мурманск у причала № 8.

## 9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ

### 9.1 Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай

24.12.2022 р/с «ХУГИНН» находилось в Баренцевом море в районе промысла. Ходовую вахту нес второй помощник капитан (далее 2ПКМ), машинную вахту в машинном отделении (далее МО) нес старший механик (далее СМХ). Капитан судна (далее КМ) находился на мостике. Промысловая команда занималась подготовкой трала к постановке.

Гидрометеорологические условия: ветер 8 м/с; направление ветра 170 градусов, волнение моря – 2.0 балла; температура воздуха -1°С.

В 12:30 произошла аварийная остановка ГД по перегрузке. Судно легло в дрейф.

СМХ произвел внешний осмотр ГД и валолинии. Дефектов не обнаружено, рулевое устройство в рабочем состоянии.

В 13:00, после безрезультатной попытки повернуть валопровод валоповоротным устройством, у СМХ возникло предположение о возможной намотке постороннего предмета на гребной винт. КМ подана информация об аварийной ситуации в адрес судовладельца, капитана морского порта Мурманск, МСКЦ Мурманск, Росрыболовство, ФГБУ «Северный ЭО АСР».

До 16:20 экипаж судна безрезультатно пытался снять намотку с гребного винта своими силами.

26.12.2022 в 16:30 СМБ «МИКУЛА» приступил к буксировке аварийного судна в порт Мурманск.

28.12.2022 в 04:45 в координатах 69°14,0'N, 033°30,0'E (Кольский залив) осуществлена смена буксировщика, буксировку аварийного судна продолжил морской буксир «БЕЗОТКАЗНЫЙ».

В 06:55 аварийное судно опшвартовано у причала № 8 Рыбного терминала порта Мурманск.

### 9.2 Установленные факты

24.12.2022 р/с «ХУГИНН» находилось на промысле в открытой части Баренцева моря. Р/с «ХУГИНН» имело действующие документы, выданные РС. Экипаж судна был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна.

В 12:30 произошла намотка свободно плавающего фрагмента сетной части трала на гребной винт судна. Судно лишилось возможности движения и легло в дрейф.

26.12.2022 в 16:30 СМБ «МИКУЛА» начал буксировку аварийного судна.

28.12.2022 в 06:35 аварийное судно опшвартовано у причала № 8 в порту

Мурманск.

28.12.2022 ООО «Водолазная компания «Магеллан» (Свидетельство о признании Российским морским регистром судоходства №21.00184.150 со сроком действия до 01.03.2024) выполнила осмотр подводной части винто-рулевого комплекса с помощью средств подводного ТВ у причала № 8 Рыбного терминала порта Мурманск. В результате осмотра выявлено, что на винте имеется намотка фрагмента трала. С помощью водолазов намотка была удалена (Акт водолазного осмотра №28/12-22 от 28.12.2022). Класс судна РС был приостановлен 24.12.2022. После выполнения работ по удалению намотки был проведен осмотр винта и противонамоточного кожуха. Повреждений не обнаружено. Протечки смазочного масла дейдвудного подшипника и ступицы винта не обнаружено.

В ходе проведенного РС внеочередного освидетельствования судна (Акт № 22.42.02.03381.150 от 29.12.2022), повреждений винто-рулевого комплекса не обнаружено, класс судну восстановлен.

### **9.3 Причины аварийного случая**

Нахождение в районе промысла свободно плавающего фрагмента трала, имеющего положительную плавучесть, привело к его намотке на гребной винт судна.

### **9.4 Выводы**

Несение навигационной ходовой вахты на р/с «ХУГИНН» было организовано в соответствии с Главой IV Международной Конвенции о подготовке и дипломировании персонала рыболовных судов и несении вахты 1995 года (ПДНВ-Р), но наличие свободноплавающих сетей в районах промысла и вблизи таких районов всегда представляет опасность намотки их на винто-рулевую группу.

### **9.5 Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем**

ООО «Дальние Зеленцы»:

- Проработать вопрос о техническом усовершенствовании функции противонамоточного кожуха гребного винта.
- разобрать обстоятельства и причины данного аварийного случая с командным составом судов Компании;
- в соответствии с пунктом 31 «Положения о расследовании аварий или инцидентов на море» (ПРАИМ-2013), утверждённого приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 № 308 разработать и

осуществить мероприятия по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем;

- о принятых мерах известить Северное УГМРН Ространснадзора в установленный ПРАИМ-2013 срок.

Дата приема документов к 09.01.2023  
расследованию: \_\_\_\_\_

Дата окончания 19.01.2023  
расследования: \_\_\_\_\_

Старший государственный инспектор  
Мурманского линейного отдела  
Северного УГМРН Ространснадзора

Олифиренко Н.А. Олифиренко