

УТВЕРЖДЕНО
приказом ФГБУ
«Дальневосточный ЭО АСР»
от «16»декабря 2019 г. № 102-П

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации деятельности учреждения по оказанию платных услуг

1. Общие положения

1.1 Положение о платных услугах разработано в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, Федеральным Законом от 12.01.1996 г. № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях», приказом Минсельхоза России от 28.04.2015г. № 166 «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2012 г. № 1023 «О реализации положений главы IX приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения», Уставом ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР» (далее - Учреждение), другими нормативными актами.

1.2. Настоящее Положение регулирует отношения, возникающие при получении и использовании Учреждением средств от приносящей доход деятельности (далее-платные услуги), и устанавливает основы организации и порядок использования доходов, получаемых Учреждением от оказания платных услуг (после уплаты налогов и сборов, предусмотренных законодательством), а также порядок определения их стоимости. Платные услуги предоставляются юридическим и физическим лицам (далее - Потребителям).

1.3. Ответственность за организацию и качество платных услуг возлагается на начальника Учреждения.

1.4. Положение не распространяется на иные виды деятельности Учреждения, не являющиеся основными в соответствии с его Уставом.

1.5. Стоимость платных услуг определяется на основе расчета экономически обоснованных затрат материальных и трудовых ресурсов (далее - затраты).

1.6. Затраты Учреждения делятся на затраты, непосредственно связанные с оказанием платной услуги и потребляемые в процессе ее предоставления, и затраты, необходимые для обеспечения деятельности Учреждения в целом, но не потребляемые непосредственно в процессе оказания платной услуги.

1.7. К затратам, непосредственно связанным с оказанием платной услуги, относятся:

- затраты на персонал, непосредственно участвующий в процессе оказания платной услуги (основной персонал);
- материальные запасы, полностью потребляемые в процессе оказания платной услуги;

- затраты (амортизация) оборудования, используемого в процессе оказания платной услуги;

- прочие расходы, отражающие специфику оказания платной услуги.

1.8. К затратам, необходимым для обеспечения деятельности Учреждения в целом, но не потребляемым непосредственно в процессе оказания платной услуги (далее - накладные затраты), относятся:

- затраты на персонал Учреждения, не участвующий непосредственно в процессе оказания платной услуги (далее - административно-управленческий персонал);

- хозяйственные расходы - приобретение материальных запасов, оплата услуг связи, транспортных услуг, коммунальных услуг, обслуживание, ремонт объектов (далее - затраты общехозяйственного назначения);

- затраты на уплату налогов (кроме налогов на фонд оплаты труда), пошлины и иные обязательные платежи;

- затраты (амортизация) зданий, сооружений и других основных фондов, непосредственно не связанных с оказанием платной услуги.

2. Порядок организации и оказания платных услуг

2.1. Информация и консультации о порядке оказания платных услуг предоставляется:

- непосредственно потребителю при личной встрече с должностными лицами Учреждения;

- с использованием средств телефонной связи, электронного информирования, вычислительной и электронной техники;

- посредством размещения в информационно-телекоммуникационных сетях общего пользования (в том числе Интернет), публикации в средствах массовой информации, издания информационных материалов (брошюр, буклетов и т.п.)

2.2. Учреждение оказывает платные услуги на основании договоров, в которых регламентируются условия и сроки его выполнения, порядок расчетов, права, обязанности и ответственность сторон в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Учреждение обязано до заключения договора предоставить потребителям достоверную информацию (в том числе путем размещения в удобном для обозрения месте) об оказываемых платных услугах, обеспечивающую возможность их правильного выбора:

- наименование и место нахождения (юридический адрес) Учреждения;

- перечень оказываемых платных услуг, порядок их предоставления;

- стоимость платных услуг и порядок их оплаты.

2.3. Учреждение обязано также предоставить для ознакомления по требованию потребителей:

- устав;

- лицензию на осуществление отдельных видов деятельности;

- адрес и телефон учредителя (учредителей);
- образцы договоров.

2.4. Учреждение обязано сообщать потребителям по их просьбе другие относящиеся к договору и соответствующей платной услуге сведения.

2.5. Платные услуги могут быть оказаны потребителю только с его письменного согласия.

2.6. Перечень оказываемых платных услуг:

- выполнение спасательных работ на судах, терпящих бедствие, за исключением спасания людей, оказавшихся в опасности;
- выполнение судоподъемных работ;
- осуществление буксировок судов и иных плавучих объектов;
- осуществление подводно-технических работ (в том числе водолазных) на судах и портовых сооружениях;
- оказание транспортных услуг;
- оказание услуг по ледокольной проводке судов;
- оказание услуг по локализации (тушению) пожаров на судах и других морских и прибрежных объектах, находящихся в зоне деятельности Учреждения;
- проведение работ по ликвидации разливов нефти на море, иных водных объектах и на суше в пределах технических возможностей ;
- проведение обучения и подготовки водолазов 1,2,3 классов всех групп специализации Учреждения и сторонних организаций;
- осуществление освидетельствования рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям МКУБ.
- оказание информационных и консультационных услуг судовладельцам судов рыбопромыслового флота в сфере обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота и аварийно-спасательных работ в районах промысла при осуществлении рыболовства, в том числе, необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации судов в соответствии с Кодексом.

3. Спасательные операции

3.1. Выполнение спасательных операций на судах, терпящих бедствие, за исключением спасания людей, производится на основании Договора о спасании (Приложение 1,2), заключенного с учетом требований действующего российского и международного законодательства. Договор о спасании имеет право заключать как судовладелец, так и капитан судна (ст.ст.71,338 КТМ РФ).

О подписании Договора о спасании или получении согласия капитана спасаемого судна на его подписание и начале спасательных работ капитан спасательного судна обязан немедленно сообщить начальнику Учреждения.

В случае физической невозможности подписания Договора о спасании, капитан спасательного судна заручается согласием судна, терпящего бедствие, на подписание договора, переданные по радио или другими средствами, о чем делается запись в судовом журнале.

Все работы, производимые спасательным судном, начиная с момента получения сигнала бедствия, вызова для оказания помощи до момента окончания спасательной операции, должны фиксироваться в судовом журнале. При этом должны подробно отмечаться степень опасности, которой подвергалось спасаемое судно, груз, имущество и спасательное судно, а также принимаемые меры для спасения судна, груза и имущества.

Окончание спасательной операции оформляется двусторонним актом об окончании операции по оказанию помощи аварийному судну (Приложение 3).

Никакой платы в соответствии с п. 2 ст. 341 КТМ РФ не полагается, если спасательная операция не имела полезного результата.

3.2. Критерии установления спасательного вознаграждения:

- спасенная стоимость судна и другого имущества;
- мастерство и усилия спасателей в предотвращении или уменьшении ущерба окружающей среде;
- степень успеха, достигнутого спасателями;
- характер и степень опасности;
- мастерство и усилия спасателей в спасании судна, другого имущества;
- затраченное спасателями время и понесенные расходы и убытки;
- риск ответственности и другие риски, которым подвергались спасатели или их оборудование;
- быстрота оказания услуг;

Спасательное вознаграждение не должно превышать спасенную стоимость судна и другого имущества.

В случае, если спасатель осуществил спасательную операцию по отношению к судну, которое само или его груз создавали угрозу причинения ущерба окружающей среде, и не смог заработать вознаграждение, он имеет право на получение специальной компенсации, равной расходам спасателя (статья 343 КТМ РФ).

3.3. Примерный расчет спасательного вознаграждения

	Наименование	Ед. изм.	К-во	Цена (руб.)	Сумма (руб.)
1	2	3	4	5	6
1	Время, затраченное на спасательную операцию	час			
2	Расход ГСМ:				
	М40 - мазут	т			
	Дизельное топливо	т			
	Масла циркуляционные: - М14ДЦЛ30 - М10Г2ЦС	кг кг			
3	Премиальное вознаграждение экипажа				
	Начисления на заработную плату				
4	Материальные запасы, потребленные в процессе оказания платной услуги, не связанные с государственным заданием				
5	Амортизация оборудования, используемого в процессе оказания платной услуги				
	Итого прямые затраты (1+2+3+4+5)				
6	Накладные расходы *(7-40%)				
	Итого с накладными расходами				
7	Рентабельность (10-100%)				
	Итого с рентабельностью				
8	НДС 20%				
	Всего				

Примечание:

- в графе 1 указывается фактически затраченное спасателем время на спасательную операцию с момента выхода спасательного судна до момента подписания акта об окончании спасательной операции;

- в графе 2 указываются фактические расходы горюче-смазочных материалов за период спасательной операции по судовому и машинному журналам, за исключением горюче-смазочных материалов, затраченных на несение дежурства в заданной готовности, финансируемых за счет субсидии из федерального бюджета на финансовое обеспечение выполнения государственного задания, фактическая стоимость ГСМ на борту спасателя определяется по цене, указанной в договоре поставки ГСМ;
- в графе 3 указывается премиальное вознаграждение экипажа судна-спасателя на период спасательной операции;
- в графе 4 указываются материальные запасы, потребленные в процессе оказания платной услуги, не связанные с государственным заданием; стоимость израсходованных материалов, определяется по ценам договоров поставленных на суда-спасатели материалов;
- в графе 5 Амортизация оборудования, используемого в процессе оказания платной услуги;
- в графе 6 указываются накладные расходы, выполненные расчетным путем;
- в графе 7 указывается размер рентабельности в зависимости от следующих факторов:
 - 10% -20% без учета степени риска, погодных и ледовых условий;
 - 30-% 40 % с учетом неблагоприятных погодных и ледовых условий;
 - 50%-60 % с учетом рисков для спасателей, спасательного судна;
 - 70%-100% с учетом рисков для спасателей, спасательного судна, причинения ущерба окружающей среде в ходе спасательной операции.

4. Водолазные работы

- 4.1. Водолазные работы выполняются на основании заявок потребителей услуг и договоров.
- 4.2. Водолазные, подводно - технические работы выполняются силами судов-спасателей и водолазного катера Учреждения, как на акватории порта, так и в районах промысла.
- 4.3. Расчет стоимости водолазных и подводно-технических работ проводится на основании тарифов, утвержденных начальником Учреждения. (Приложение № 4).

5. Буксировка судов и иных плавучих объектов

- 5.1. Буксировка судов и иных плавучих объектов осуществляется на основании договоров морской буксировки, лицензии.
- 5.2. Буксировка судов и иных плавучих объектов осуществляется силами морских буксиров-спасателей Учреждения.
- 5.3. Примерный расчет стоимости договора на морскую буксировку:

	Наименование	Ед. изм.	К-во	Цена (руб.)	Сумма (руб.)
1	2	3	4	5	6
1	Расчетное время на буксировку объекта с учетом промежуточных стоянок, времени приема-передачи объекта, времени на обратный переход	сут			
2	Средняя заработная плата членов экипажа в день				
	Начисления на заработную плату				
3	Инвалюта взамен суточных				
	Начисления на инвалюту взамен суточных				
4	Материальные запасы и прочие расходы, потребляемые в процессе оказания платной услуги				
5	Амортизация оборудования, используемого в процессе оказания платной услуги				
	Итого прямые затраты (2+3+4+5+6)				
7	Накладные расходы *(7-40%)				
	Итого с накладными расходами				
8	Рентабельность (10-80%)				
	Итого с рентабельностью				
9	НДС 20%				
	Всего				

6. Ледокольная проводка судов

6.1. Ледокольная проводка судов на акваториях портов и в районах промысла осуществляется силами судов-спасателей Учреждения, имеющих в символе Клас-са РС ледовые подкрепления не ниже УЛ (усиленный ледовый).

6.2. Ледокольная проводка судов на акваториях портов и в районах промысла осуществляется на основании заявки потребителя услуг и договора.

6.3. Примерный расчет стоимости договора на ледовую проводку:

	Наименование	Ед. изм.	К-во	Цена (руб.)	Сумма (руб.)
1	2	3	4	5	6
1	Расчетное время на ледокольную проводку объекта с учетом промежуточных стоянок, времени приема-передачи объекта, времени на обратный переход	Сут			
2	Средняя заработная плата членов экипажа в день				
	Начисления на заработную плату				
3	Инвалюта взамен суточных				
	Начисления на инвалюту взамен суточных				
4	Материальные запасы и прочие расходы, потребляемые в процессе оказания платной услуги				
5	Амортизация оборудования, используемого в процессе оказания платной услуги				
	Итого прямые затраты (2+3+4+5)				
8	Накладные расходы *(7-40%)				
	Итого с накладными расходами				
9	Рентабельность (10%-80%)				
	Итого с рентабельностью				
6	НДС 20%				
	Всего				

7. Освидетельствование рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ) в соответствии с Приказом Минсельхоза России от 28.04.2015г. № 166

7.1. Освидетельствование рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям МКУБ осуществляется на основании заявки, поданной судовладельцем, о проведении освидетельствования для получения документа о соответствии разработанной и применяемой судовладельцем системы управления безопасностью требованиям МКУБ или свидетельства об управлении безопасностью для рыболовного судна на возмездной основе за счет заявителя.

7.2. Заключается договор в письменной форме (Приложение 5).

7.3. Освидетельствование рыболовного судна производится только при условии эксплуатационной готовности судна (эксплуатационная готовность-состояние судна, при котором судовые системы и оборудование находятся в работоспособном состоянии, судно укомплектовано экипажем и имеет на борту необходимое снабжение и необходимые документы).

7.4. Порядок освидетельствования рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям МКУБ утвержден приказом Минсельхоза России от 28.04.2015г. № 166.

7.5. В случаях, когда эксперт, прибыв на судно (компанию), не может провести освидетельствование по причине отсутствия эксплуатационной готовности судна (компания), удерживается плата в размере 25% от рассчитанной стоимости услуги.

7.6. В случаях подачи заявки судовладельца на проведение освидетельствования с выездом экспертов Исполнителя за пределы п. Владивосток, п. Находка, п. Петропавловск-Камчатский, п. Южно-Сахалинск или за пределы РФ, в оплату услуги также включаются дополнительные суммы в возмещение расходов Учреждения, связанных с оказанием услуги:

- суточные, выплачиваемые экспертам Учреждения в соответствии с законодательством;
- транспортные расходы, связанные с оказанием услуги;
- расходы по найму жилого помещения, понесенные в период оказания услуги;
- налог на добавленную стоимость или другие выплаты (в тех случаях, когда они применяются по законодательству РФ)

7.7. За переоформление свидетельства взимается плата в размере 30% от почасового тарифа работы Исполнителя за каждое свидетельство.

7.8. Стоимость услуги, рассчитанная по тарифам, округляется до целых единиц.

7.9. В целях оперативного выполнения освидетельствований срок оказания услуг согласовывается сторонами в каждом конкретном случае. Учреждение будет стремиться оказать услугу наиболее эффективным для Заказчика способом,

направляя для выполнения освидетельствования экспертов ближайшего к объекту освидетельствования службы.

7.10. При проведении освидетельствования компании, договорная стоимость услуги рассчитывается исходя из суммы следующих коэффициентов: размера компании (T_k), состава ее флота (K), количества типов судов по назначению в Компании (T_n), вида освидетельствования (K_o) и места оказания услуги:

$$OK = T_k \times K \times T_n \times K_o + K_p, \text{ где}$$

OK- стоимость освидетельствования компании;

T_k - тариф, зависящий от размера компании (малая, средняя, крупная);

K = 0,1-2,0 – коэффициент сложности, учитывающий состав флота (см. таблицу 1)

T_n = 1,0 плюс 0,1 за каждый тип судов по назначению (рыболовное, производственно-промышленный рефрижератор)

K_o = 1,0 (первоначальное, возобновляющее, дополнительное в объеме первоначального)

K_o = 0,5 (предварительное, ежегодное, дополнительное)

K_p - расходы, связанные с командировкой представителя Исполнителя для оказания услуг за пределами п. Владивосток, п. Находка, п. Петропавловск-Камчатский, п. Южно-Сахалинск, РФ.

Таблица 1

№	Состав флота (Общий тоннаж), тыс. БРТ	Коэффициент сложности (K)
1	Менее 0,5	0,1
2	0,5 – менее 3,0	0,2 – 0,6 (0,1 за каждые 500 б.р.т.) (500-0,2; 1000-0,3; 1500-0,4; 2000-0,5; 2500-0,6)
3	3,0 – менее 6,0	0,7 – 0,9 (0,1 за каждые 1000 б.р.т.) (3000-0,7; 4000-0,8; 5000-0,9)
4	6,0 – менее 8,0	1,0
5	8,0 – менее 24,0	1,1 – 1,5 (0,1 за каждые 4000 б.р.т.) (8000-1,1; 12000-1,2; 16000-1,3; 20000-1,4)
6	24,0 – менее 120,0	1,5 -1,9 (0,1 за каждые 25000 б.р.т.) (24000-1,5; 49000-1,6; 73000-1,7; 97000-1,8; 120000-1,9)
7	120,0 и более	2,0

7.11. При проведении освидетельствования судна договорная стоимость услуги рассчитывается исходя из суммы следующих коэффициентов: размера судна (T_c), вида периодичности освидетельствования (K_o) и фактических командировочных расходов (K_p):

$$OC = T_c \times K_o + K_p, \text{ где}$$

ОС – стоимость освидетельствования судна;

Тс – тариф, зависящий от размера судна;

К_о = 1,0 (первоначальное, возобновляющее, дополнительное в объеме первоначального);

К_о = 0,5 (предварительное, промежуточное, дополнительное);

К_р - расходы, связанные с командировкой представителя Исполнителя для оказания услуг за пределами п. Владивосток, п. Находка, п. Петропавловск Камчатский, п. Южно-Сахалинск, РФ.

7.12. Освидетельствование рыболовных судов, находящихся в районах промысла Дальневосточного бассейна, осуществляется Исполнителем на основании заявки, поданной судовладельцем.

7.13. Начальник Учреждения рассматривает заявку судовладельца и, исходя из условий безопасной работы эксперта и сопутствующих данному случаю факторов, при уведомлении Росрыболовства, принимает решение о возможности (или отказе в возможности) выполнения дополнительного освидетельствования судна в районе промысла и сообщает свое решение судовладельцу данного судна и эксперту по МКУБ Учреждения, находящемуся в районе промысла.

7.14. При проведении освидетельствования судна в районе промысла, договорная стоимость услуги рассчитывается исходя из размера судна (**Тс**), коэффициент, учитывающий сложность проведения работ в районах промысла **Кп**:

ОС = Тс x Кп, где

ОС – стоимость освидетельствования судна в районе промысла;

Тс – тариф, зависящий от размера судна;

Кп = 3,0 погодный коэффициент, учитывающий сложность проведения работ в районах промысла.

7.15. Информационно-консультативные услуги, предоставление различной письменной информации, проведение консультаций, экспертиза отдельных документов, рассмотрение документации СУБ рассчитываются на основе фактических затрат времени Исполнителем по часовой ставке, утвержденной тарифами.

7.16. Расчет стоимости услуг оформляется на бланке расчета (Приложение 6), согласно утвержденным тарифам (Приложения 7,8,9,10) с развернутой характеристикой предоставляемой услуги, указанием фактических затрат времени, суммы командировочных расходов. Расчет подписывается представителями Сторон, что является документальным согласованием договорной стоимости услуги и основанием для выписки счета Исполнителем.

7.17. Факт оказания услуги оформляется документально в виде акта об оказании услуги. Акт подписывается Исполнителем и полномочным представителем компании Заказчика. В акте указывается основание (договор, заявка), оказана ли услуга в полном соответствии с условиями договора (заявки), имеются ли претензии сторон друг к другу.

Результатом оказания услуги является выдача Акта о результатах освидетельствования СУБ компании/судна, который оформляется Исполнителем в 2-х экземплярах, один из них выдается на руки представителю Заказчика. Данный Акт является основанием для выдачи/ невыдачи ДСК/СвУБ, или временных ДСК/СвУБ.

8. Порядок формирования и зачисления доходов

- 8.1. Доходы от приносящей доход деятельности формируются в результате оказания платных услуг юридическим и физическим лицам.
- 8.2. Доходы от приносящей доход деятельности учитываются в плане финансово-хозяйственной деятельности Учреждения, утвержденного Учредителем.
- 8.3. Оплата услуг потребителем – юридическим лицом производится путем безналичных расчетов в порядке, установленном законодательством, потребителем - физическим лицом - путем наличных расчетов с использованием бланков строгой отчетности.
- 8.4. Запрещается плата за оказание платных услуг наличными деньгами работникам, непосредственно оказывающим данные услуги.

9. Порядок расходования средств

- 9.1. Доходы, полученные от оказания платных услуг, после уплаты налогов и сборов, предусмотренных законодательством РФ, распределяются и используются Учреждением на обеспечение своей уставной деятельности в соответствии с утвержденным планом финансово-хозяйственной деятельности Учреждения.
- 9.2. Доход, полученный от приносящей доход деятельности, направляется:
- на оплату труда и выплаты стимулирующего характера работников Учреждения (с учетом начислений на оплату труда) - до 50% от дохода;
 - на укрепление материально-технической базы Учреждения;
 - оплату стоимости переподготовки сотрудников Учреждения;
 - ремонт нефинансовых активов;
 - прочие нужды в соответствии с целями и задачами учреждения.

10. Контроль за осуществлением оказания платных услуг

- 10.1. Общий контроль за организацией и осуществлением платной деятельности осуществляет начальник Учреждения, текущий контроль за порядком оказания платных услуг осуществляет главный бухгалтер Учреждения.
- 10.2. Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Учреждения осуществляется в установленном порядке, уполномоченными на то государственными органами.
- 10.3. Вопросы, возникающие в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением договорных обязательств между Учреждением и потребителем, разрешаются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

ПРОФОРМА ЦЕНТРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ТРАНСПОРТУ
Рекомендовано Союзом Российских Судовладельцев

Договор о спасании «Нет спасения - нет вознаграждения»

Место заключения:

Дата заключения:

Настоящий договор заключен между: _____
являющегося судовладельцем (как этот термин определен в статье 1 настоящего Договора 1) в лице:

(Имя и полномочия лица, подписывающего Договор)

именуемый в дальнейшем «Владелец Имущества», и спасателями **ФГБУ «Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ»**

в лице: _____
действующего на основании КТМ РФ, именуемого в дальнейшем «Спасатели», о нижеследующем:

Статья 1. Имущество, подлежащее спасанию.

Судно:

Его груз, фрахт, бункер, снабжение, запасы и другое имущество на борту судна. (именуемое в Договоре «Имущество»).

Статья 2. Безопасное место доставки спасенного имущества:

Под безопасным местом для целей настоящего Договора понимается место, в котором Имущество может находиться без необходимости получения услуг Спасателей и без существенного риска его повреждения или потери.

Статья 3. Обязанности спасателей.

Спасатели настоящим обязуются приложить все усилия для спасения Имущества и доставки Имущества в безопасное место, указанное в статье 2, а если такое место не указано, в любое безопасное место.

При выполнении спасательных операций Спасатели обязуются также прилагать все усилия для предотвращения либо уменьшения ущерба окружающей среде.

В случае разумной необходимости Спасатели обязуются обратиться за помощью к другим спасателям либо согласиться на участие других спасателей.

Статья 4. Обязанности Владельцев Имущества.

Капитан Судна, Владельцы Имущества обязуются в полной мере сотрудничать со Спасателями в ходе спасательных операций, что предполагает, в частности:

А) право Спасателей разумно и безвозмездно пользоваться механизмами, оборудованием и другими принадлежностями судна во время и для целей осуществления спасательной операции;

Б) право Спасателей разумно требовать предоставления всей информации, касающейся Имущества, при условии, что такая информация необходима для целей спасательной операции и может быть предоставлена без неразумных сложностей или задержек;

В) обязанность Владельцев Имущества оказывать всю необходимую помощь в получении Спасателями разрешения на допуск в безопасное место доставки Имущества;

Г) обязанность Владельцев имущества принять Имущество в безопасном месте доставки, если этого разумно требуют Спасатели;

д) обязанность Владельцев имущества в 30-дневный срок оплатить спасательное вознаграждение в соответствии с выставленным спасателем счетом;

е) обязанность Капитана судна, Владельцев Имущества проявлять должную заботу о предотвращении или об уменьшении ущерба окружающей среде.

Статья 5. Размер вознаграждения.

При достижении Спасателями полезного результата расчеты за спасательную операцию проводятся Владельцем имущества в размере: (представленных «спасателем» расчетов), _____

Статья 6. Специальная компенсация.

В случае, если Спасатели осуществили спасательные операции по отношению к Имуществу, которое создавало угрозу причинения ущерба окружающей среде, и не достиг, полезного результата, дающего право на вознаграждение.

граждение согласно статье 5 настоящего Договора, по крайней мере равное специальной компенсации, владелец Судна выплачивает Спасателям специальную компенсацию в размере, определенном действующим законодательством.

Если в ходе спасательных операций Спасатели предотвратили или уменьшили ущерб окружающей среде, специальная компенсация может быть дополнительно увеличена по согласованию сторон либо Судом, указанным в статье 16 настоящего Договора.

Статья 7. Последствия неправильного поведения Спасателей.

Спасатели могут быть полностью или частично лишены вознаграждения либо специальной компенсации, причитающейся ему в соответствии с настоящим Договором, в той мере, в какой спасательные операции оказались необходимыми или более трудными по его вине либо в какой Спасатели виновны в обмане или в ином недобросовестном поведении.

Статья 8. Уведомление владельцев груза.

Владелец Судна должен уведомить владельцев груза, находящегося на борту, о заключении настоящего Договора так быстро, как это практически возможно. Владелец спасенного Судна прилагает все усилия для предоставления владельцам груза до того, как груз будет выдан, надлежащего обеспечения требований к ним.

Статья 9. Обеспечение требования Спасателей.

Спасатели вправе потребовать от Владельцев Имущества предоставления надлежащего обеспечения в отношении требования о вознаграждении, включая проценты и расходы на ведение дела, после окончания спасательной операции. По требованию о выплате специальной компенсации Спасатели могут потребовать от владельца Судна предоставления надлежащего обеспечения в любое время после начала спасательных операций. Размер обеспечения в любом случае должен быть разумным и учитывать обстоятельства проведения спасательной операции.

До предоставления обеспечения, указанного выше, Владельцы Имущества не вправе без согласия Спасателей перемещать Имущество из безопасного места, в которое оно было доставлено после окончания спасательной операции.

Статья 10. Промежуточный платеж.

До вынесения окончательного решения Суд, указанный в статье 16 настоящего Договора, может по просьбе Спасателей вынести промежуточное решение об уплате Спасателям авансом таких сумм и на таких условиях, какие Суд найдет справедливыми и разумными.

Статья 11. Право расторжения Договора.

Когда стороны настоящего Договора имеют разумные основания полагать, что спасательные операции не приведут к полезному результату, дающему право на вознаграждение, любая из сторон настоящего Договора имеет право прекратить дальнейшее исполнение своих обязательств по нему, письменно уведомив об этом другую сторону.

Статья 12. Исполнение обязанностей Спасателей.

Обязательства Спасателей по настоящему Договору считаются исполненными в момент подписания сторонами Акта об окончании операции по оказанию помощи аварийному судну.

Статья 13. Морской залог на Судно и право удержания груза.

С момента спасения Имущества Спасатели приобретают право морского залога в отношении Судна, а также право удержания в отношении груза, находящегося на его борту, в соответствии с действующим законодательством.

Статья 14. Обратная сила договора.

Действие настоящего Договора распространяется на услуги по спасанию Имущества, оказанные Спасателями до его заключения.

Статья 15. Объем полномочий представителя.

Капитан судна, судовладелец или иное лицо, подписывающее настоящий Договор за и от имени Владельцев имущества, обязывает соответственно судовладельца или владельца иного Имущества (без ответственности одного за другого и без личной ответственности капитана) к надлежащему выполнению всех условий настоящего Договора.

Статья 16. Разрешение споров.

Все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Приморского края.

Настоящий Договор регулируется и подлежит толкованию в соответствии с законодательством Российской Федерации, включая Международную Конвенцию о спасании 1989 г., как она инкорпорирована в Кодекс торгового мореплавания РФ.

Статья 17. Адреса сторон.

**Спасатели: 690001, г. Владивосток, ул. Светланская, 165,
Почтовый адрес: 690001, г. Владивосток, а/я 12/119**

тел/факс: 8(423) 227-79-56

E-mail: *dv@eoasr.ru*

Представитель Владельца Имущества:

(название компании)

(Полное название Компании,)

юридический и почтовый адреса,

номера телефона, факса, E-mail

За и от имени Спасателей

Подпись: _____

За и от имени Владельцев Имущества

Подпись: _____

Договор о спасании
«Нет спасения - нет вознаграждения»

Место заключения: _____

Дата заключения: _____

Настоящий договор заключен между:

_____ являющегося судовладельцем (как этот термин определен в статье 1 настоящего Договора 1) в лице:

_____ (Имя и полномочия лица, подписывающего Договор)

_____ или:

_____ капитана судна:

_____ (Фамилия, Имя, Отчество)

_____ , принадлежащего

_____ (Тип и название судна)

_____ (Полное наименование и адрес судовладельца)

именуемый в дальнейшем «Владелец Имущества», и спасателями _____

в лице: _____ действующего на основании Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, именуемыми в дальнейшем «Спасатели», о нижеследующем:

Статья 1. Имущество, подлежащее спасанию.

Судно: _____

Его груз, фрахт, бункер, снабжение, запасы и другое имущество на борту судна. (именуемое в Договоре «Имущество»).

Статья 2. Безопасное место доставки спасенного имущества:

Под безопасным местом для целей настоящего Договора понимается место, в котором Имущество может находиться без необходимости получения услуг Спасателей и без существенного риска его повреждения или потери.

Статья 3. Обязанности спасателей.

Спасатели настоящим обязуются приложить все усилия для спасения Имущества и доставки Имущества в безопасное место, указанное в статье 2, а если такое место не указано, в любое безопасное место.

При выполнении спасательных операций Спасатели обязуются также прилагать все усилия для предотвращения либо уменьшения ущерба окружающей среде.

В случае разумной необходимости Спасатели обязуются обратиться за помощью к другим спа-

Salvage Agreement
“No cure – no pay”

Place of Agreement: _____

Date of Agreement: _____

This Agreement is made between: _____

_____ the owners of the Property (as this terms is defined in Article 1 hereof) through: _____

_____ (Name and authorities of the signatory)

_____ or:

_____ , the master of:

_____ (Family, Name)

_____ owned by

_____ (Type and Name of Vessel)

_____ (Full Name and Address of Shipowner)

hereinafter referred to as “the Owners of the Property”, and the salvors _____

through _____ , acting on the ground of The Merchant Shipping Code of The Russian Federation, hereinafter referred to as “the Salvors”, as follows:

Article 1. Property to be Salvaged.

The vessel: _____

her cargo, freight, bunkers, equipment, stores, and any other property on board (referred to in this Agreement as “the Property”).

Article 2. Agreed Place of Safety:

For the purposes of this Agreement the place of safety shall mean the place where the Property may stay without necessity of Salvors’ assistance and without substantial risk of the damage or loss thereof.

Article 3. Salvors’ Obligations.

The Salvors hereby agree to use all reasonable endeavours to save the Property and deliver the Property to the place of safety identified in Article 2 or, if such place is not specified, to any other place of safety.

While performing the salvage services the Salvors shall also use their best endeavours to prevent or minimize the damage to the environment.

In the case of reasonable necessity the Salvors shall ask for assistance from other salvors or accept the intervention of other salvors.

сателям либо согласиться на участие других спасателей.

Статья 4. Обязанности Владельцев Имущества.

Капитан Судна, Владельцы Имущества обязуются в полной мере сотрудничать со Спасателем в ходе спасательных операций, что предполагает, в частности:

А) право Спасателей разумно и безвозмездно пользоваться механизмами, оборудованием и другими принадлежностями судна во время и для целей осуществления спасательной операции;

Б) право Спасателей разумно требовать предоставления всей информации, касающейся Имущества, при условии, что такая информация необходима для целей спасательной операции и может быть предоставлена без неразумных сложностей или задержек;

В) обязанность Владельцев Имущества оказывать всю необходимую помощь в получении Спасателями разрешения на допуск в безопасное место доставки Имущества;

Г) обязанность Владельцев имущества принять Имущество в безопасном месте доставки, если этого требуют Спасатели;

Д) обязанность Капитана судна, Владельцев Имущества проявлять должную заботу о предотвращении или об уменьшении ущерба окружающей среде.

Статья 5. Размер вознаграждения.

При достижении Спасателями полезного результата расчеты за спасательную операцию проводятся Владельцем имущества в размере _____,

на основании КТМ РФ.

Статья 6. Специальная компенсация.

В случае, если Спасатели осуществили спасательные операции по отношению к Имуществу, которое создавало угрозу причинения ущерба окружающей среде, и не достигли полезного результата, дающего право на вознаграждение согласно статье 5 настоящего Договора, по крайней мере равное специальной компенсации, владелец Судна выплачивает Спасателям специальную компенсацию в размере, определенном действующим законодательством.

Если в ходе спасательных операций Спасатели предотвратили или уменьшили ущерб окружающей среде, специальная компенсация может быть дополнительно увеличена по согласованию сторон либо Судом, указанным в статье 16 настоящего Договора.

Статья 7. Последствия неправильного поведения Спасателей.

Спасатели могут быть полностью или частично лишены вознаграждения либо специальной компенсации, причитающейся им в соответствии с настоящим Договором, в той мере, в какой спасательные операции оказались необходимыми или более

Article 4. Duties of the Owners of the Property.

The Master of the Vessel, the Owners of the Property shall cooperate fully with the Salvors during the course of the salvage operation, which shall mean, in particular, that:

A) the Salvors shall be entitled to make reasonable use of the Vessels' machinery, equipment and any other accessories free of expense during the time and for the purposes of the salvage operation;

B) the Salvors shall be entitled to all such information which they may reasonably require relating to the Property provided that such information is relevant to the performance of salvage services and is capable of being provided without undue difficulty or delay;

C) the Owners of the Property shall cooperate fully with the Salvors in obtaining entry to the place of safety;

D) the Owners of the Property shall accept the Property in the place of safety if reasonably requested by the Salvors to do so;

E) the Master of the Vessel, the Owners of the Property shall exercise due care to prevent or minimize the damage to the environment.

Article 5. Amount of Remuneration.

In case Salvors achieve a useful result, the Owners of the Property shall pay a remuneration in the amount _____,

based on principle of The Merchant Shipping Code of The Russian Federation.

Article 6. Special Compensation.

If the Salvors have carried out salvage operations in respect of Property which threatened damage to the environment and have failed to earn a remuneration under Article 5 hereof at least equivalent to the special compensation, the Salvors shall be entitled to a special compensation, the Salvors shall be entitled to a special compensation from the owner of the Vessel in the amount determined by the legislation in force.

If, during course of the salvage operations, the Salvors prevented or minimized the damage to the environment, special compensation may be increased by the agreement of the parties or by Court stated in Article 16.

Article 7. Consequences of the Salvors' Misconduct.

The Salvors may be deprived wholly or partially of the remuneration or special compensation payable to them under this Agreement to the extent that the salvage operations became necessary or more difficult due to fault on their part or if the Salvors have been guilty of fraud or other dishonest conduct.

трудными по их вине либо в какой Спасатели виновны в обмане или в ином недобросовестном поведении.

Статья 8. Уведомление владельцев груза.

Владелец Судна должен уведомить владельцев груза, находящегося на борту, о заключении настоящего Договора так быстро, как это практически возможно. Владелец спасенного Судна прилагает все усилия для предоставления владельцам груза до того, как груз будет выдан, надлежащего обеспечения требований к ним.

Статья 9. Обеспечение требования Спасателей.

Спасатели вправе потребовать от Владельцев Имущества предоставления надлежащего обеспечения в отношении требования о вознаграждении, включая проценты и расходы на ведение дела, после окончания спасательной операции. По требованию о выплате специальной компенсации Спасатели могут потребовать от владельца Судна предоставления надлежащего обеспечения в любое время после начала спасательных операций. Размер обеспечения в любом случае должен быть разумным и учитывать обстоятельства проведения спасательной операции. Валюта обеспечения согласовывается сторонами. До предоставления обеспечения, указанного выше, Владельцы Имущества не вправе без согласия Спасателей перемещать Имущество из безопасного места, в которое оно было доставлено после окончания спасательной операции.

Статья 10. Промежуточный платеж.

До вынесения окончательного решения Суд, указанный в статье 16 настоящего Договора, может по просьбе Спасателей вынести промежуточное решение об уплате Спасателям авансом таких сумм и на таких условиях, какие Суд найдет справедливыми и разумными.

Статья 11. Право расторжения Договора.

Когда стороны настоящего Договора имеют разумные основания полагать, что спасательные операции не приведут к полезному результату, дающему право на вознаграждение, любая из сторон настоящего Договора имеет право прекратить дальнейшее исполнение своих обязательств по нему, письменно уведомив об этом другую сторону.

Статья 12. Исполнение обязанностей Спасателей.

Обязательства Спасателей по настоящему Договору считаются исполненными в момент подписания сторонами Акта об окончании операции по оказанию помощи аварийному судну.

Статья 13. Морской залог на Судно и право удержания груза.

С момента спасения Имущества Спасатели приобретают право морского залога в отношении Судна, а также право удержания в отношении груза, находящегося на его борту, в соответствии с действу-

Article 8. Notification of Cargo Owners.

As soon as practically possible the Owner of the Vessel shall notify the owners of the Cargo on board that this Agreement has been made. The Owner of the Vessel salvaged shall use all endeavours to ensure that the owners of the cargo provide satisfactory security for the claims against them before the cargo is released.

Article 9. Salvage Security.

Salvors shall be entitled to claim from the Owners of the Property to provide satisfactory security in respect of the claim for the salvage remuneration including interest thereon and legal costs, after the completion of the salvage operations. In respect of the claim for special compensation the Salvors may require from the Owners of the Vessel to provide satisfactory security at any time after the beginning of the salvage operations. In any case the amount of security should be reasonable and shall depend on the particular circumstances of the conduct of salvage operations. The currency of security shall be agreed upon by the parties.

Until the above mentioned security has been provided the Owners of the Property shall not, without the consent of the Salvors, remove the Property from the place of safety to which it was delivered after the completion of the salvage operation.

Article 10. Interim payment.

Pending the final award, the Court stated in Article 16 hereof may, at the request of the Salvors, order by interim judgement that the Salvors shall be paid in advance such amounts and on such terms as the Court deems fair and reasonable.

Article 11. Rights of Termination.

In case the Parties to this agreement have reasonable grounds to believe that the salvage operations will not lead to a useful result giving rise to a salvage remuneration, either party hereto shall be entitled to terminate the services hereunder by giving written notice to the other party.

Article 12. Performance of Salvors' Obligations.

The Salvors' obligations under this Agreement shall be deemed at the moment of signing by Parties The Act about the ending of operation on rendering assistance to an emergency vessel.

Article 13. Maritime lien over the Vessel and the Cargo.

As soon as the Property has been salvaged the Salvors shall have a lien over the Vessel and the right of retention of the cargo on board in accordance with the legislation in force.

ющим законодательством.

Статья 14. Обратная сила договора.

Действие настоящего Договора распространяется на услуги по спасанию Имущества, оказанные Спасателями до его заключения.

Статья 15. Объем полномочий представителя.

Капитан судна, судовладелец или иное лицо, подписывающее настоящий Договор за и от имени Владельцев имущества, обязывает соответственно судовладельца или владельца иного Имущества (без ответственности одного за другого и без личной ответственности капитана) к надлежащему выполнению всех условий настоящего Договора.

Статья 16. Разрешение споров.

Все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат рассмотрению в Арбитражном Суде Приморского края.

Настоящий Договор регулируется и подлежит толкованию в соответствии с законодательством Российской Федерации, включая Международную Конвенцию о спасании 1989 г., как она инкорпорируется в Кодекс торгового мореплавания РФ.

Статья 17. Адреса сторон.

Спасатели:

.
тел/факс:
E-mail:

Представитель Владельца Имущества:

(название компании)

(Полное название Компании.)

юридический и почтовый адреса,

номера телефона, факса, E-mail

За и от имени Спасателей

Подпись: _____

Капитан, судовладелец или иное лицо, подписывающее за и от имени Владельцев Имущества

Подпись: _____

Article 14. Retroactive Effect.

This Agreement shall cover any salvage services rendered by the Salvors in respect of the Property before and up to the date of the conclusion hereof.

Article 15. Scope of Authority.

The master of the Vessel, her owner or any other person signing this Agreement for and on behalf of the Owners of the Property binds respectively the owner of the Vessel or the owners of the Property (but without one's liability for the other and personal liability of the master) to the due performance of all terms and conditions of this Agreement.

Article 16. Settlement of Disputes.

All disputes, controversies or claims arising out of or in connection with this Agreement, including those relating to execution, breach, termination or invalidity hereof shall be settled by the Arbitration Court of The Primorsk Region.

This Agreement shall be governed by and constructed in conformity with the law of the Russian Federation, including the International Convention on Salvage 1989 as incorporated into the Merchant Shipping Code of the Russian Federation.

Article 17. Addresses of the Parties of Agreement.

Salvors:

tel/fax:
E-mail:

Owners of the Property:

(Name of the Company)

(Full Name of the Company)

full address,

tel, fax, E-mail Numbers

For and on behalf of the Salvors

Signature: _____

Master, the owner of the Vessel or any other person signing for and on behalf of the Owners of the Property

Signature: _____

А К Т

ОБ ОКОНЧАНИИ ОПЕРАЦИИ ПО ОКАЗАНИЮ ПОМОЩИ АВАРИЙНОМУ СУДНУ

тип и название судна

1. Время выхода спасателя

дата, часы, минуты

2. Координаты места аварии и места оказания помощи

океан, море, широта, долгота, порт и т.п.

3. Время аварии по судовому журналу аварийного судна

дата, часы, минуты

4. Время подхода спасательных судов

дата, часы, минуты

5. Время заявления аварийного судна о согласии на производство спасательных работ или подписание спасательного контракта

дата, часы, минуты

6. Время и место окончания спасательной операции

7. Время окончания буксировки аварийного судна и место, куда доставлено аварийное судно

бухта, рейд, порт, причал

8. Состояние аварийного судна в начале операции (кратко)

9. Главные элементы аварийного судна : водоизмещение _____ длина _____ ширина _____ высота борта _____ осадка средняя _____ тип и число главных машин и их мощность _____ род топлива _____ тип и название судна

10. Состояние аварийного судна в момент окончания операции

11. Участвующие в операции суда

№ пп	Класс и наименование	Число дней	Примечание
1			

12. Участвовавшие технические средства

№ пп	Наименование и тип	Количество	Число су- ток	Примечание
1				

13. Участвовавшие в работе водолазы:

14. Израсходованные в работе материалы (не принадлежавшие аварийному судну):

№ пп	Наименование материалов	Единица измерения	Количество материалов	Примечание

15. Израсходовано горюче – смазочные материалы (не принадлежавшие аварийному судну):

№ пп	Наименование материалов	Единица измерения	Количество материалов	Примечание
1				
2				
3				

16. Наименование и количество испорченного и выброшенного за борт груза и оборудования в период спасательной операции:

№ пп	Наименование	Единица измерения	Количество материалов	Примечание

16. Краткий перечень выполненных работ по спасению:**17. Дата и место подписания акта**

Капитан судна спасателя _____

Капитан аварийного судна _____

Виды и стоимость водолазных работ, выполняемых

ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»

№ п/п	Наименование водолазных работ	Кол-во	Стоимость, руб.					
			Размер судна длина в м					
			до 50 м	50 до 100 м	Более 100 м			
1	2	3	4	5	6			
1	Осмотр подводной части корпуса в режиме стоянки у берега*	1 час	15 004**	18 818	Длина судна, м	Стоимость, руб.		
					100-130	21 360		
					130-150	25 173		
					150-180	27 715		
					Свыше 180 м	31 529		
2	Осмотр подводной части корпуса в открытом море ***	1 час	21 122	25 359	Длина судна, м	Стоимость, руб.		
					100-130	28 183		
					130-150	32 420		
					150-180	35 245		
					Свыше 180м	39 482		
3	Осмотр ВРК в режиме стоянки у берега в зависимости от d винта	1 час	13 945	16 063	Диаметр винта, м			
					до 1.5 м	до 3 м	свыше 3 м	
							Диаметр винта, м	Стоимость, руб.
							От 3-5 м	18 182
					Свыше 5м	20 300		
4	Осмотр ВРК (2-х винтовой) в режиме стоянки у берега в зависимости от d винта	1 час	17 829	20 654	Диаметр винта, м			
					до 1.5 м	до 3 м	свыше 3 м	
							Диаметр винта, м	Стоимость, руб.
							От 3-5 м	23 478
					Свыше 5м	26 303		
5	Осмотр ВРК в режиме стоянки в открытом море в зависимости от d винта	1 час	Диаметр винта, м					
			до 1.5 м	до 3 м	свыше 3 м			

1	2	3	4	5	6			
			22 534	25 359	Диаметр винта, м	Стоимость, руб.		
					От 3-5 м	28 183		
					Свыше 5м	31 008		
6	Осмотр ВРК (2-х винтовое) в режиме стоянки в открытом море в зависимости от d винта	1 час	Диаметр винта, м					
			до 1.5 м	до 3 м	свыше 3 м			
			24 864	28 113	Диаметр винта, м	Стоимость, руб.		
					От 3-5 м	31 361		
Свыше 5м	34 610							
7	Чистка кингстонной решетки судна в режиме стоянки у берега	1 м ²	Степень обрастания					
			Период года	легкая	умеренная	сильная		
			лето	6 036	6 648	6 978		
			зима	7 618	8 413	8 842		
8	Чистка кингстонной решетки судна в открытом море	1 м ²	Степень обрастания					
			Период года	легкая	умеренная	сильная		
			лето	11 407	12 325	12 819		
			зима	13 779	14 972	15 615		
9	Чистка кингстонной выгородки судна с демонтажем в режиме стоянки у берега	1 час	Сложность демонтажа					
				простой	средней сложности	сложный		
			Демонтаж	17 546	18 818	20 089		
		1 м ²	Чистка выгородки	Степень обрастания				
				легкая	умеренная	сильная		
				6 036	6 648	6 978		
10	Чистка кингстонной выгородки судна с демонтажем в открытом море	1 час	Сложность демонтажа					
				простой	средней сложности	сложный		
			Демонтаж	23 946	25 359	26 771		
			Устано-	23 946	25 359	26 771		

1	2	3	4	5	6	
			вка			
		1 м ²		Степень обрастания		
			Чистка выгородки	легкая 8 672	умеренная 9 590	сильная 10 084
11	Постановка пластыря на кингстонную выгородку в режиме стоянки у берега	1 час		Сложность постановки		
			Размер пластыря	простая	средней сложности	сложная
			малый	19 382	24 043	27 150
			средний	22 490	27 998	31 670
			большой	25 597	31 952	36 189
12	Чистка подводной части корпуса от обрастания ручным способом (борт судна) в режиме стоянки у берега (в зимний период не выполняется)****	1 м ²		Степень обрастания		
			Период года	легкая	умеренная	сильная
			теплый период	616	654	675
13	Чистка подводной части корпуса от обрастания ручным способом (днище судна) в режиме стоянки у берега (в зимний период не выполняется)****	1 м ²		Степень обрастания		
			Период года	легкая	умеренная	сильная
			теплый период	822	873	900
14	Устранение намотки на гребном винте, валу в режиме стоянки у берега	1 час		Сложность намотки		
			Д-метр винта, м	простая (малая)	средней сложности	сложная
			до 1.5	17 829	22 490	41 133
			до 3	20 654	26 162	48 194
			От 3-5	23 478	29 834	55 256
		свыше 5 м	26 303	33 506	62 318	
15	Обрезка деформированного устройства гидроакустической станции в открытом море	1 час	Летний период		Зимний период	
			34 030		40 384	
16	Демонтаж деформированного устройства гидроакустической станции в открытом море	1 час	Летний период		Зимний период	

1	2	3	4	5	6
	ре		35 240		43713
17	Установка устройства гидроакустической станции в открытом море	1 час	Летний период		Зимний период
			38 771		48 302
18	Герметизация дейдвуда: изготовление галстука без учета стоимости материалов, постановка, снятие (не аварийного характера).	1 ед.	Размер судна длина в м		
			до 50 м	от 50 до 100 м	Свыше 100 м
			24 657	28 893	33 130
19	Герметизация гельмпортной трубы (баллер) без учета стоимости материалов (не аварийного характера).	1 ед.	Размер судна длина в м		
			до 50 м	от 50 до 100 м	Свыше 100 м
			22 510	26 323	30 135
20	Сварочные работы без учета стоимости материалов	10 см	16 547		
21	Газорезательные работы без учета стоимости материалов	1 м/пог	16 547		
22	Проверка знаний правил безопасности труда на водолазных работах	1 усл.	4 465		

Примечание.

* Стоимость работ, выполняемых в режиме стоянки у берега, приведена за 1 час работы с НДС. Расчет стоимости работы в каждом конкретном случае будет производиться с учетом затраченных часов и минут.

** При использовании подводного телевидения для проведения водолазного осмотра стоимость работ увеличивается на 30 % (повышающий коэффициент $K=1,3$).

*** Стоимость работ, выполняемых в открытом море, приведена за 1 час работы с НДС. Расчет стоимости работы в каждом конкретном случае будет производиться с учетом затраченных часов и минут.

**** Стоимость всех видов работ рассчитана для теплого периода (температура воздуха выше +1 С). Для расчета стоимости работ, произведенных в зимний период, кроме работ, указанных в п. 12 и п. 13, применяется повышающий коэффициент $K з.п.=1,3$.

***** При изменении цен на топливо стоимость перехода будет пересчитана с учетом затраченного времени.

ДОГОВОР № ____
об оказании услуг по осуществлению освидетельствования рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения

г. Владивосток

« ____ » _____ 202 г.

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Дальневосточный Экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ» («Дальневосточный ЭО АСР»), именуемое в дальнейшем «**Исполнитель**», в лице начальника Бардыка Владимира Викторовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «**Заказчик**», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Исполнитель обязуется выполнить по заявкам Заказчика услуги по освидетельствованию рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (далее - МКУБ), а Заказчик принять и оплатить указанные услуги, на условиях настоящего Договора.

1.2. Заявки подаются не позднее, чем за 5 рабочих дней до первой планируемой даты/дат проведения освидетельствования судовладельца.

1.3. Результатом оказания услуги является выдача Исполнителем заключения (Акта о результатах освидетельствования Системы управления безопасностью (СУБ) компании/судна), свидетельствующего о возможности или невозможности получения соответствующего свидетельства о соответствии СУБ компании или судна.

2. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

2.1. Стоимость (цена) услуги определяется по действующим на дату заключения настоящего Договора тарифам Исполнителя на оказание услуг, опубликованным на сайте Исполнителя www.eoasr.vl.ru.

2.2. Исполнитель имеет право на изменение тарифов в одностороннем порядке, о чем своевременно уведомляет Заказчика в письменной форме. Об изменении тарифов Исполнитель обязан уведомить Заказчика не позднее, чем за 14 дней до даты предполагаемого изменения таких тарифов.

2.3. Заказчик оплачивает стоимость услуг по каждой согласованной с Исполнителем заявке в виде 100% предоплаты согласно выставленному счету на основании согласованного Сторонами расчета стоимости услуги. Оплата производится в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента выставления счета.

2.4. По завершении оказания услуг Исполнитель и Заказчик подписывают акт об оказании услуг. На основании акта об оказании услуг Исполнитель выставляет счет-фактуру в порядке и сроки, предусмотренные законодательством.

2.5. При заполнении платежного поручения на перечисление денежных средств, в поле «Назначение платежа» обязательно указывать: *(КБК 000000000000000000130. № договора, дата, № счета и дата, сокращенное наименование услуги, НДС)*.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Исполнитель обязан:

3.1.1. оказать Заказчику услугу в соответствии с приказом Министерства сельского хозяйства РФ от 28.04.2015г № 166 «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 8 ок-

тября 2012 г. N 1023 «О реализации положений главы IX приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения», действующими Правилами и инструкциями Федерального агентства по рыболовству (далее Росрыболовство), а также требованиями, применяемыми Международными конвенциями, на условиях и в сроки, предусмотренные настоящим Договором, и выдать Заказчику Акт о результатах освидетельствования системы управления безопасной эксплуатацией (далее - СУБ) компании/судна, который оформляется Исполнителем в 2-х экземплярах, один из них выдается на руки представителю Заказчика. Данный Акт является основанием для выдачи/невыдачи ДСК/СвУБ.

3.1.2. оформить и выдать Заказчику документы, подтверждающие соответствие или несоответствие СУБ компании /судна требованиям отраслевой системы управления безопасной эксплуатацией судов и МКУБ.

3.1.3. относиться ко всей полученной в процессе оказания услуг информации, как к строго конфиденциальной, не разглашать ее третьей стороне, кроме, как в случаях, предусмотренных законом или по поручению Заказчика.

3.2 Заказчик обязан:

3.2.1. направить для получения услуг Исполнителю письменные обращения (заявки);

3.2.2. поручить сопровождение представителя Исполнителя уполномоченному лицу Заказчика – назначенному лицу Компании;

3.2.3. обеспечить доставку представителей Исполнителя до места оказания услуг и доступ к объектам, на которых будут производиться услуги;

3.2.4. обеспечить представителям Исполнителя безопасные условия труда и наиболее рациональный режим оказания услуг;

3.2.5. принять услуги путем подписания предъявленного представителем Исполнителя Акта об оказании услуг;

3.2.6. оплатить все выполненные услуги и затраты на их проведение в размере и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

3.2.7. выполнить мероприятия по устранению несоответствий в согласованные с Исполнителем сроки, не превышающие трех месяцев.

3.3. Исполнитель имеет право:

3.3.1. требовать от Заказчика обеспечения Исполнителя объемом услуг в соответствии с заявкой и условиями настоящего Договора;

3.3.2. не выдавать документы о соответствии компании (далее – ДСК) и свидетельства об управлении безопасностью (далее - СвУБ), в случаях выявления в процессе оказания услуги, существенных несоответствий или переносить дату выдачи ДСК, СвУБ на более поздний срок после устранения существенных несоответствий и проведения дополнительного освидетельствования;

3.3.3. осуществлять изъятие действующих ДСК/СвУБ в случаях выявления существенных несоответствий.

3.3.4. требовать от Заказчика оплаты в полном объеме и в соответствующие сроки произведенных Исполнителем услуг;

3.3.5. при необходимости, Исполнитель вправе привлекать, за счет собственных средств, специалистов государственных контролирующих учреждений и (или) организаций для оказания услуг, при этом он обязан обеспечить соблюдение условий конфиденциальности и интересов Заказчика.

3.4. Заказчик имеет право:

3.4.1. требовать от Исполнителя направления специалистов, компетентных в выполнении услуг, оговоренных в настоящем Договоре;

3.4.2. требовать от Исполнителя надлежащего выполнения услуг, обусловленных настоящим Договором с соответствующим оформлением документов.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Договору, Исполнитель и Заказчик несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

4.2. Все возникающие между Сторонами настоящего Договора споры разрешаются по взаимному

соглашению Сторон.

4.3. В случае не достижения Сторонами согласия по возникшему спору, он может быть вынесен на рассмотрение Арбитражного суда Приморского края.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

5.1. Настоящий Договор вступает в силу со дня его подписания обеими Сторонами и действует по «___» _____ 20__ г. В случае, если за один месяц до истечения срока его действия ни одна из Сторон не заявит о своем намерении прекратить его действие, Договор ежегодно пролонгируется на один календарный год.

5.2. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах на русском языке, причем оба экземпляра имеют полную и равную юридическую силу.

5.3. Все изменения, дополнения и приложения к настоящему Договору должны быть составлены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

5.4. Любые изменения, дополнения и приложения к настоящему Договору, составленные и утвержденные надлежащим образом, являются его неотъемлемой частью.

5.5. Стороны вправе осуществлять взаимодействие посредством технических средств связи (телефон, телефакс, телекс, электронная почта). Стороны признают юридическую силу документов, переданных посредством факсимильной связи, до получения оригиналов указанных документов. Риск искажения информации при использовании указанных выше средств связи несет отправляющая сторона. Стороны обязуются переслать оригиналы указанных документов почтой или курьером с отметкой о доставке в максимально короткие сроки.

5.6. Настоящий Договор может быть расторгнут до истечения срока действия по соглашению Сторон, по решению суда или по основаниям, определенным гражданским законодательством РФ.

5.7. Во всем, что не предусмотрено настоящим договором, Стороны руководствуются действующим законодательством.

6. ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

ЗАКАЗЧИК:

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»
690001, г. Владивосток, ул. Светланская, 165
ИНН/КПП 2537100211/253601001
ОГРН 1132540007632

УФК по Приморскому краю (ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР» л/с 20206Щ14040)
р/с 40501810205072000002

Дальневосточное ГУ Банка России
БИК 040507001
E-mail: dv@eoasr.ru

Начальник
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»

_____ /

_____ /Бардык В.В./

РАСЧЕТ
стоимости услуг ФГБУ "Дальневосточный ЭО АСР" по освидетельствованию рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов

по Договору № _____ от _____ Заявка № _____ от _____

Название Компании:	
Название судна:	

Расчетные данные:

№	Данные: / Содержание услуги:				
1	Тип Компании: (М-малая/С-средняя/К-крупная)		Коэффициент сложности (К)		Тн
2	Размер судна: (М-малое/С-среднее/К-крупное/СЗ-свыше 3000 брт)				
3	Фактические затраты времени (час):		Кол-во Исполнителей (чел.):		
	Количество бланков свидетельств:		Трудозатраты (чел.час):		

Развернутая характеристика предоставляемой услуги:

Освидетельствование судна промежуточное	

Расчет стоимости услуг:

Содержание услуги	ОК=Тк * К * Тн * Ко + Кр ,				ОС=Тс*Ко+Кр		Стоимость (руб)
	Тк, Тс (руб)	К	Тн	Ко	Трудозатраты (ч.час)	Кр без НДС (руб)	
1. Освидетельствование Компании: (первоначальное/возобновляющее/дополнительное в объеме первоначального-100%) (предварительное/ежегодное/дополнительное- 50%) (напрасный вызов- 25%)							
2. Освидетельствование судна: (первоначальное/возобновляющее/дополнительное в объеме первоначального-100%) (предварит/промежуточное/дополнительное- 50%) (напрасный вызов- 25%)							
3. Предоставление различной письменной информации (почасовая) (переоформление, выдача дубликатов, копий – 30%.)							
ИТОГО (с НДС):							
В том числе НДС (20%):							

Представитель Заказчика

Должность:

(подпись)

Представитель Исполнителя:

Должность:

Ф.И.О.

Дата:

(подпись)

ТАРИФЫ

на услуги по освидетельствованию рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов **(по Приморскому краю)**

№	Содержание услуги	Ед.измерения	Тариф с НДС 20 % (руб.)
1.	Освидетельствование рыбопромысловой Компании (судовладельца) (Тк)		
1.1	Малая (1-5 судов)	руб.	218 864
1.2	Средняя (6-12 судов)	руб.	239 847
1.3	Крупная (более 12 судов)	руб.	262 736
2.	Освидетельствование Рыболовного судна (Тс)		
2.1	Рыболовное судно длинной до 20м (до 30 БРТ)	руб.	4 478
2.2	Малое (менее 500 БРТ)	руб.	43 510
2.3	Средняя (500-менее 2000 БРТ)	руб.	82 721
2.4	Крупное (2000- менее 3000 БРТ)	руб.	104 551
2.5	Свыше 3000 (3000 и более БРТ)	руб.	125 300
3.	Предоставление ин- формационно- консультационных услуг, рассмотрение документации СУБ	руб./час.	889

ТАРИФЫ

на услуги по освидетельствованию рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов (по Сахалинской области)

№	Содержание услуги	Ед.измерения	Тариф с НДС 20 % (руб.)
1.	Освидетельствование рыбопромысловой Компании (судовладельца) (Тк)		
1.1	Малая (1-5 судов)	руб.	221 151
1.2	Средняя (6-12 судов)	руб.	242 762
1.3	Крупная (более 12 судов)	руб.	266 292
2.	Освидетельствование Рыболовного судна (Тс)		
2.1	Рыболовное судно длинной до 20м (до 30 БРТ)	руб.	4 702
2.2	Малое (менее 500 БРТ)	руб.	44 670
2.3	Средняя (500-менее 2000 БРТ)	руб.	84 995
2.4	Крупное (2000- менее 3000 БРТ)	руб.	107 239
2.5	Свыше 3000 (3000 и более БРТ)	руб.	128 349
3.	Предоставление ин- формационно- консультационных услуг, рассмотрение документации СУБ	руб./час.	1 167

ТАРИФЫ

на услуги по освидетельствованию рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов **(по Камчатскому краю)**

№	Содержание услуги	Ед.измерения	Тариф с НДС 20 % (руб.)
1.	Освидетельствование рыбопромысловой Компании (судовладельца) (Тк)		
1.1	Малая (1-5 судов)	руб.	275 769
1.2	Средняя (6-12 судов)	руб.	303 069
1.3	Крупная (более 12 судов)	руб.	332 846
2.	Освидетельствование Рыболовного судна (Тс)		
2.1	Рыболовное судно длинной до 20м (до 30 БРТ)	руб.	5 821
2.2	Малое (менее 500 БРТ)	руб.	56 160
2.3	Средняя (500-менее 2000 БРТ)	руб.	106 721
2.4	Крупное (2000- менее 3000 БРТ)	руб.	134 987
2.5	Свыше 3000 (3000 и более БРТ)	руб.	161 693
3.	Предоставление ин- формационно- консультационных услуг, рассмотрение документации СУБ	руб./час.	1 445

ТАРИФЫ

на услуги по освидетельствованию рыболовных судов, на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ)

(районы промысла Дальневосточного бассейна)

№	Содержание услуги	Ед.измерения	Тариф с НДС 20 % (руб.)
1.	Освидетельствование Рыболовного судна (Тс)		
1.1	Малое (менее 500 БРТ)	руб.	154 259
1.2	Среднее (500- менее 2000 БРТ)	руб.	344 654
1.3	Крупное (2000- менее 3000 БРТ)	руб.	435 458
1.4	Свыше 3000 (3000 и более БРТ)	руб.	527 480